For All Competitive Exams





"In life don't react, always respond"

-Sundar Pichai, CEO Alphabet Inc.











Top stories :

News about India • China • Bangladesh



India wins terminal rights to strategic Mongla Port in Bangladesh over China:...



MON 🕠

India stuns China in Bangladesh, wins rights to operate terminal of Mongl...



17 hours ago

South China Morning Post

Port wars: India's Bangladesh deal seen as bid to curb China's mariti...



1 day ago

Republic World

Big Win Over China, India Secures Operational Rights Of Mongla Port's Terminal...



1 day ago

1 day ago



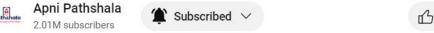


Current Affairs 16 July 2024 | RNA Real News and Analysis | For All Exams | Rna by...

124K views • Streamed 8 days ago



Current Affairs 16 July 2024 | RNA Real News and Analysis | For All Exams | Rna by Ankit Avasthi Sir



124K views Streamed 8 days ago #rnabyankitavasthisir #ankitinspiresindia #ankitavasthisir



Latest E-Paper

Markets

Budget 2024

Opinion

India News

Portfolio

Polit

Home / World News / 'Upset' Bangladesh PM Sheikh Hasina cuts short her China visit: Report

'Upset' Bangladesh PM Sheikh Hasina cuts short her China visit: Report

China reportedly promised Dhaka \$5 billion in loan assistance ahead of the visit. The eventual outcome of deal amounted to \$100





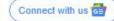
President Xi Jinping Met With Prime Minister Sheikh Hasina Of Bangladesh. (Photo: X/Awami League)

Nisha Anand New Delhi

3 min read Last Updated : Jul 13 2024 | 1:31 PM IST















Would prefer India to implement Teesta project: Bangladesh PM Sheikh Hasina

By Rezaul H Laskar X











Bangladesh PM Sheikh Hasina arrives today for 2-day State visit

This will be the first incoming bilateral State visit by a foreign leader after the formation of the new government following the Lok Sabha elections.













A ceremonial welcome for a special partner!

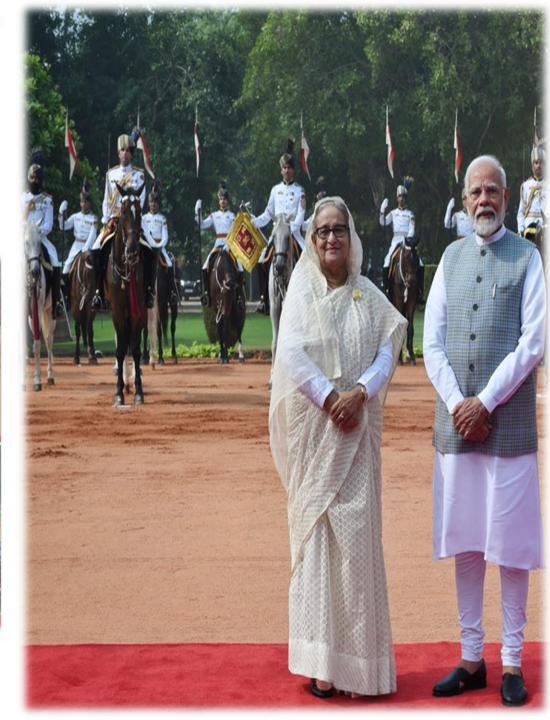
PM @narendramodi received PM Sheikh Hasina of Bangladesh at the forecourt of Rashtrapati Bhavan, as the first guest on a bilateral State Visit after the formation of the new government in India.











9:38 AM · Jun 22, 2024 · 43.6K Views

NEW BEGINNINGS

> E-visa for patients from Bangladesh



- ➤ New assistant high commission of India in Rangpur, Bangladesh
- ➤ New train service between Rajshahi and Kolkata



- New bus service between Chittagong and Kolkata
- ➤ Commencement of goods train services between Gede-Darsana and Haldibari-Chilahati up to Dalgaon
- ➤ Inland container depot to be built at Sirajganj, Bangladesh, under grant assistance



➤ Commencement of export of 40 MW of power from Nepal to Bangladesh through Indian grid

- ➤ Joint technical committee for discussions on renewal of the Ganga Water Treaty
- Visit of technical delegation to Bangladesh for project on conservation and management of Teesta river inside Bangladesh
- > 350 training slots for Bangladeshi police officers



- Muktijoddha scheme for medical patients with an upper ceiling of 8 lakh per patient
- ➤ Bangladesh joins Indo-Pacific Oceans Initiative
- Commercial agreement between NPCI and Bangladesh Bank for launch of UPI



Days After India Visit, Bangladesh PM In China To Hold Talks With Xi Jinping

Bangladesh Prime Minister Sheikh Hasina is in China on a four-day visit for talks with Chinese top leadership, including President Xi Jinping and Premier Li Qiang.

World News | Press Trust of India | Updated: July 10, 2024 7:54 am IST

TRENDING



Trump Selects Republican Ohio Senator JD Vance As Vice President Candidate



"Regret To Inform...": Trainee IAS Officer's Disability Request Was Denied



Watch: In Dance Of Wimbledon Champions, Alcaraz





The Prime Minister of China Li Qiang welcomed HPM #SheikhHasina at the Great Hall of People today. She received a Guard of Honor after reaching the venue. Both leaders attended a bilateral meeting and signed several instruments.

#BangladeshChinaFriendship

















Awami League @albd1971 · Jul 11

& Parameter in the second s encouraged increased use of #localcurrency settlement in #bilateraltrade, according to a joint statement issued after HPM #SheikhHasina's 3-day official visit to #Beijing.

flink.albd.org/xpusb





Prime Minister #SheikhHasina was accorded a red carpet welcome and a guard of honor when she arrived at #China's Beijing Capital International Airport on a four-day state visit on Monday (8 July 2024). At that time, the Vice Minister of China was with the Prime Minister.

During her stay in Beijing from July 8 to 11, the Bangladesh prime minister will have a meeting with Chinese President #XiJinping alongside a delegation level bilateral meeting with her Chinese counterpart #LiQiang on July 10.

Bangladesh and China are likely to sign 20 to 22 Memorandums of Understanding (MoUs) during the premier's visit.

#BDChinaRelations



▲ Spokesperson发言人办公室 and 6 others







Home

News v

Opinion Sports Business

Entertainment

Life & Living

Youth

Tech & Startup

Multir

DIPLOMACY



Porimol Palma, Rejaul Karim Byron, Jagaran Chakma

Thu Jul 4, 2024 12:00 AM Last update on: Tue Jul 9, 2024 07:49 PM

162











Most Viewed =

PM's comment ignites protests across campuses

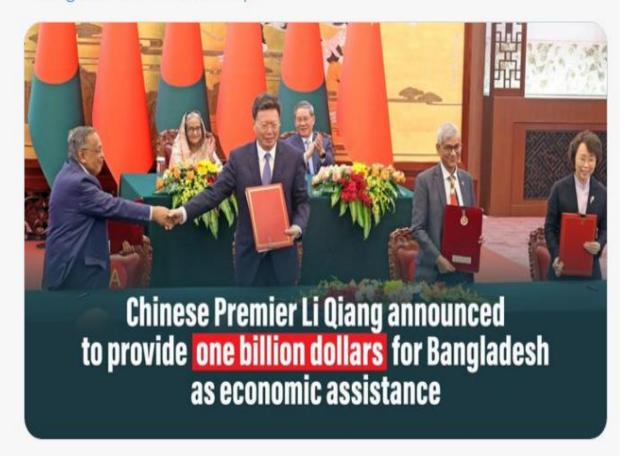
PM's visit to China: Dhaka to seek \$20b fresh loans from Beijing





Chinese Premier Li Qiang has announced #economic assistance of \$1 billion for #Bangladesh, said Foreign Minister Hasan Mahmud MP. Earlier today, PM #SheikhHasina had a meeting with the Chinese PM at the Great Hall of People.

Falbd.org/articles/news/...
#BangladeshChinaFriendship

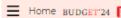






English Edition • | Today's ePaper

Monsoon Offer is Live



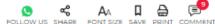
Home BUDGET'24 PETPrime Markets AMarket Data News Industry Rise Politics Wealth MF Tech Careers Opinion NRI Panache Spotlight

India Decoded Web Stories Morning Brief Podcast Newsblogs Economy ▼ Industry Politics ET Explains More ▼

Business News > News > India > Bangladesh prefers India over China in \$1 billion river project

Bangladesh prefers India over China in \$1 billion river project

By Sudhi Ranjan Sen, Bloomberg • Last Updated: Jul 15, 2024, 02:26:00 PM IST













Synopsis

Bangladesh Prime Minister Sheikh Hasina expressed a preference for India to execute a \$1 billion river development project over China, aiming to address New Delhi's security concerns. The project, focusing on the Teesta River, plays a significant role in the diplomatic relations between the nations sharing rivers flowing from the Himalayas.



PM Narendra Modi with Bangladesh counterpart Sheikh Hasina (file photo)

Bangladesh Prime Minister Sheikh Hasina said her government would prefer neighboring India execute a \$1 billion river development project, a move that would soothe New Delhi's security concerns.

"China is ready but I want India to do the project," Bangladesh Prime Minister Sheikh Hasina told reporters

at a press conference in Dhaka on Sunday.

China and India both want to execute the **Teesta River** Comprehensive Management and Restoration — a Dhaka-led initiative to better manage the river's waters — as the two nation vie for influence in neighboring Bangladesh.



Videos



Top stories :

News about India • China • Bangladesh



India wins terminal rights to strategic Mongla Port in Bangladesh over China:...



MON 🕠

India stuns China in Bangladesh, wins rights to operate terminal of Mongl...



17 hours ago

South China Morning Post

Port wars: India's Bangladesh deal seen as bid to curb China's mariti...



1 day ago

Republic World

Big Win Over China, India Secures Operational Rights Of Mongla Port's Terminal...



1 day ago

1 day ago

भारत ने हिंद महासागर में चीन के बढ़ते प्रभाव के बीच एक बड़ी जीत हासिल की है। साउथ चाइना मॉर्निंग पोस्ट के मुताबिक भारत ने बांग्लादेश के साथ मोंगला बंदरगाह के टर्मिनल के ऑपरेशन की डील कर ली है। ये डील ऐसे समय में फाइनल हुई है जब पिछले ही महीने बांग्लादेश की प्रधानमंत्री शेख हसीना भारत दौरे पर आई थीं।

भारत की इस डील को हिंद महासागर में चीन को काउंटर करने की कोशिश के तौर पर देखा जा रहा है। चीन भी इस बंदरगाह पर अपनी नजर बनाए हुए था। मोंगला बंदरगाह, चिटगोंग बंदरगाह के बाद बांग्लादेश का दूसरा सबसे बड़ा बंदरगाह है। ये तीसरा विदेशी बंदरगाह होगा, जिसके ऑपरेशन की जिम्मेदारी भारत के पास होगी।



India, Iran sign 10-year contract for Chabahar port operation

The long-term agreement was signed between Indian Ports Global Ltd. (IPGL) and Port and Maritime Organisation (PMO) of Iran, enabling operation of the Shahid-Behesti terminal

Updated - May 13, 2024 10:48 pm IST Published - May 13, 2024 08:04 pm IST - New Delhi



Latest



Markets

Budget 2024

Opinion

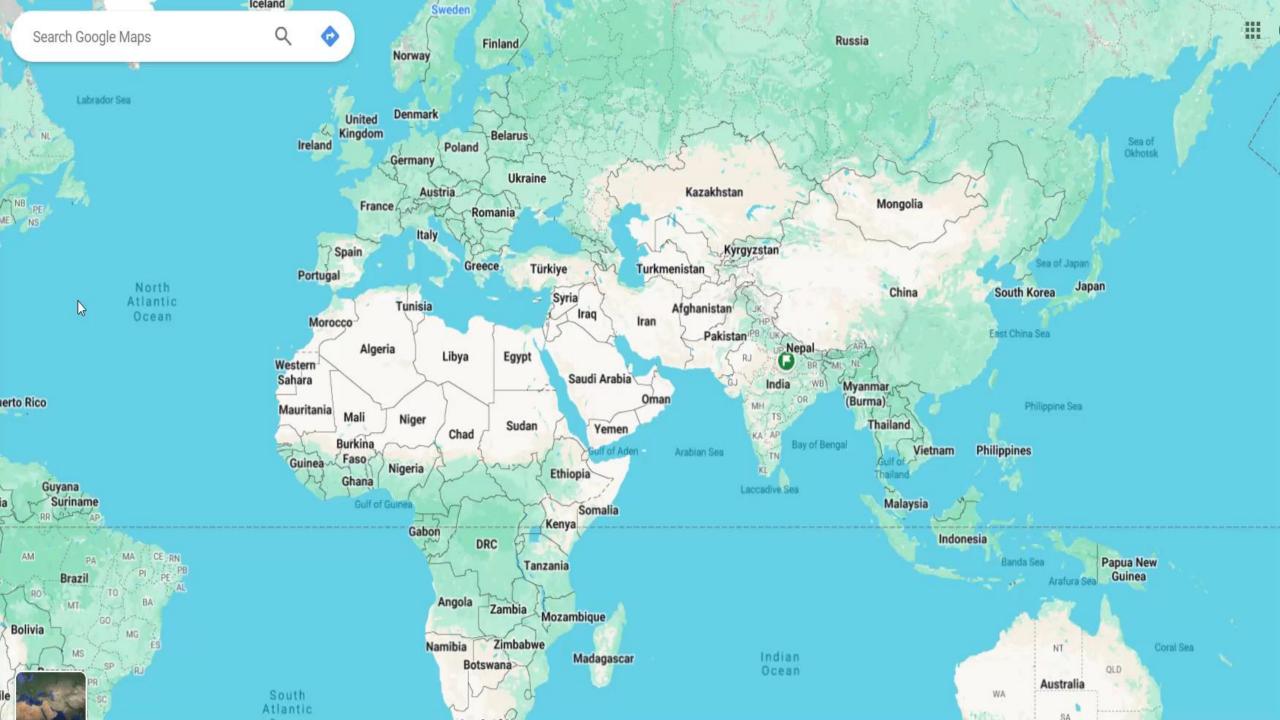
India News

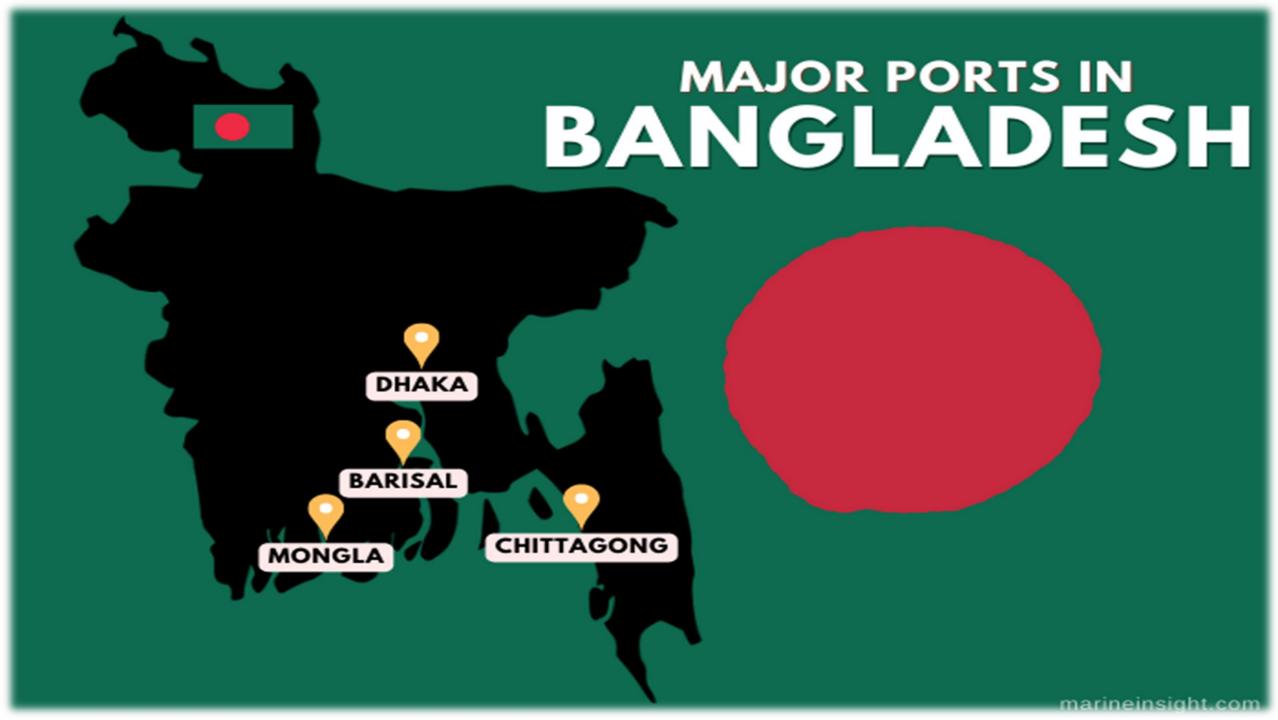
Portfolio

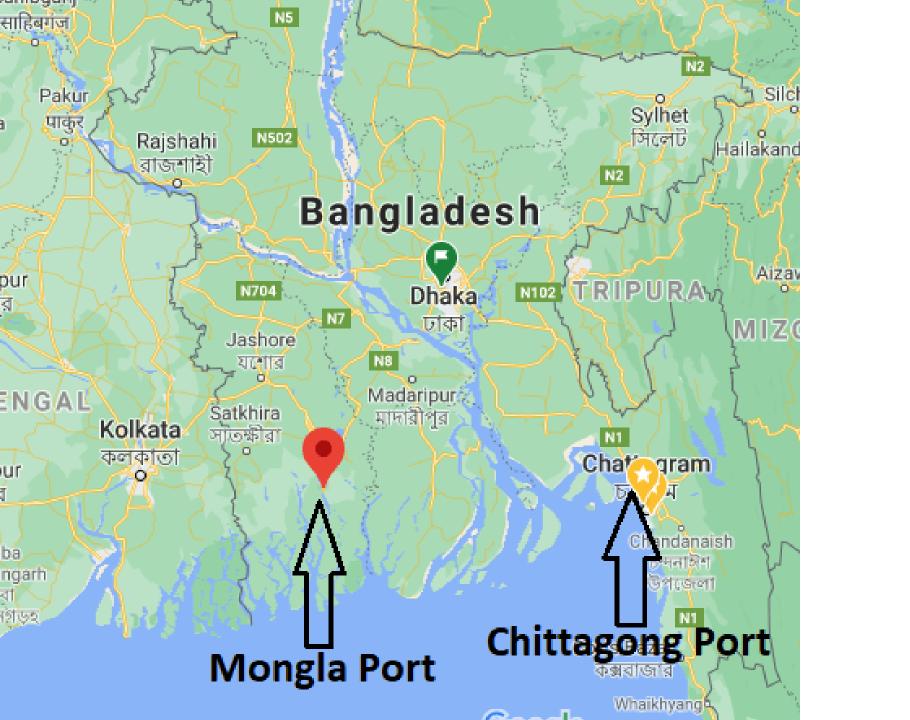
Politic:

India secures second overseas port: Sittwe agreement approved by MEA

India Ports Global is a company 100 per cent owned by the Ministry of Ports, Shipping and Waterways







Chattogram Port: A win-win for India and Bangladesh

The opening up of the Chattogram Port for transit and transhipment of goods and allowing regular movement is a powerful testimony of the India-Bangladesh partnership

Written by Guest

October 23, 2023 04:30 IST











मोंगला बंदरगाह डील से जुड़ी जानकारियां अभी सामने आना बांकी है। मीडिया रिपोर्ट्स के मुताबिक इस टर्मिनल का संचालन इंडिया बंदरगाह ग्लोबल लिमिटेड (IPGL) के द्वारा किया जाएगा।







CARGO HANDLING

(in tonnes)

FY16

FY21

Total

57,97,521 119,44,608



PRESENT AND PROJECTED GROWTH OF DEMAND AND HANDLING CAPACITY OF THE PORT

	Bertn	Cargo	Container	Car
2022:	25	1.0cr tonne	100,000 TEUs	20,000
2041:	31	3.3cr tonne	1,500,000 TEUs	51,000

COMPLETED AND UNDER IMPLEMENTATION PROJECTS

Dredging of outer bar Vessel Traffic Management and Information System Purchase of 75 handling equipment



UPCOMING PROJECTS

Construction of **2** jetties under PPP Construction of **2** jetties under Indian credit Building of **2** jetties under Chinese funding





DISTANCE FROM DHAKA

Chattogram: **260**km

Payra: **190** km

Mongla: 170km*

(*After Padma Bridge opening)



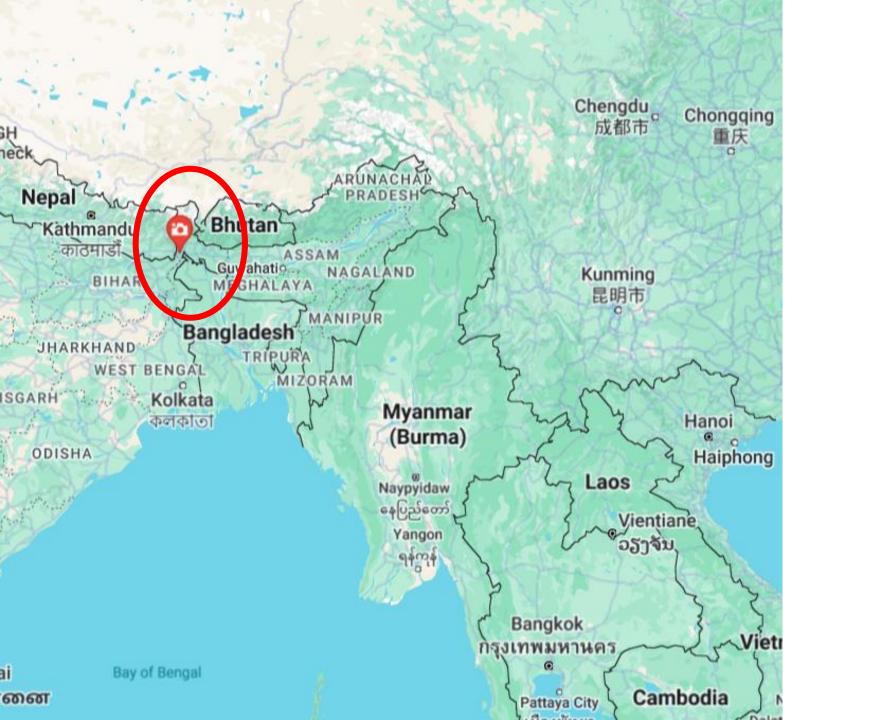
क्यों खास है मोंगला बंदरगाह डील

मोंगला बंदरगाह डील भारत के लिए कनेक्टिविटी के लिहाज से अहम है। इस बंदरगाह के जिए भारत को उत्तर-पूर्व के राज्यों तक कनेक्टिविटी को बढ़ाने में मदद मिलेगी। इससे चिकन नेक या सिलिगुड़ी कॉरीडोर पर दबाव कम होगा।

इसके अलावा चीन को काउंटर करने के लिए भी ये बंदरगाह बेहद अहम है। हिंद महासागर में अपना प्रभाव बढ़ाने के लिए चीन जिबूती में 652 करोड़ और पाकिस्तान के ग्वादर में 1.3 लाख करोड़ की मदद से बंदरगाह बना रहा है।

















News

Events

Webinars

Leaders Speak

Brand Solutions

Newsletters

More v

Q

Roads and Highways · Railways · Aviation · Ports and Shipping · Urban Infrastructure · Urban Transportation · Construction · Infra TV · More v

ET Rajasthan Awards 2024

Entries open for Government | Health | Retail | BFSI | Realty | Marketing | Travel |...



ETInfra Global Ports &...

Maritime transport is pivotal to India's trade, accounting for around 95% of the...



3rd edition of ET Rail Show

We are back with the third edition of the Economic Times Rail Show, this time...



ETInfra Newsletters

Explore and Subscribe to our Daily Newsletters



Ports And Shipping · 2 Min Read

Trial runs for cargo movement to NE using B'desh ports

As part of a trial run, Assam-bound goods from Kolkata port ferried to Tripura via Bangladesh's Mongla port on Tuesday, heralding a new avenue of India-Bangladesh cooperation.

















Bangladesh govt notifies 4 transit routes for Tripura, other northeastern states

India and Bangladesh have signed an agreement, allowing Indian traders to use Chittagong and Mongla ports in Bangladesh for transportation of goods.



Last Updated: 04 August 2023, 17:53 IST

Follow Us:









Representative image. Credit: iStock Photo

The Bangladesh government has declared four transhipment routes for Indian traders in Tripura and other northeastern states, officials said.



9:33 AM · Jun 23, 2024

Strengthening Ties - Major announcements during India-Bangladesh Bilateral Meet! 2 🤝 🔳

- → Infrastructure and Connectivity:
- Operationalization of Akhaura-Agartala, the sixth cross-border rail link
- Initiation of cargo facilities through Khulna-Mongla Port
- Mongla Port connected by rail for the first time

@PMOIndia @DrSJaishankar @MEAIndia @PIB India @DDNewslive @airnewsalerts



STRENGTHENING TIES

Major announcements during India-Bangladesh Bilateral Meet



Infrastructure and Connectivity



Operationalization of Akhaura-Agartala, the sixth cross-border rail link



Initiation of cargo facilities through Khulna-Mongla Port

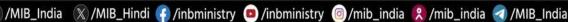


Mongla Port connected by rail for the first time















#SWARAJYA

Our Views | Magazine | Headlines | Store

INFRASTRUCTURE

After Chabahar Success, India Sets Sights On Managing Bangladesh's Mongla Port

SWARAJYA STAFF Jun 10, 2024, 01:06 PM | Updated 01:05 PM IST



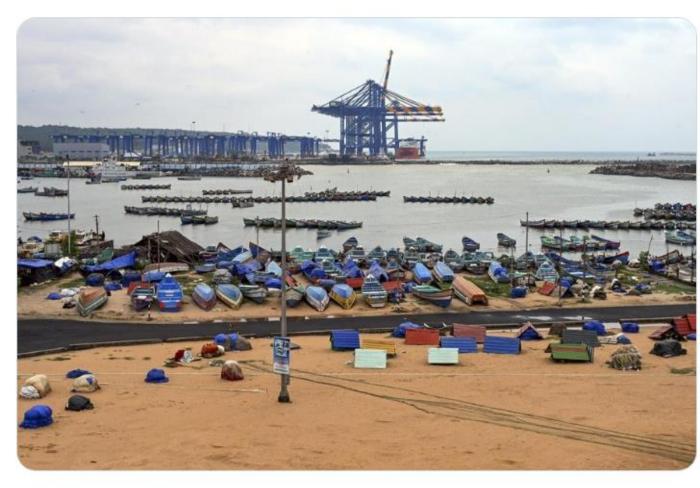






Chamimum Bahman ...

The Mongla port deal enhances India's trade opportunities with Bangladesh, provides alternative access for India's landlocked northeast, and strengthens India's presence in the Bay of Bengal and the wider Indian Ocean region amidst geopolitical competition.



Bangladesh is India's biggest trade partner in South Asia and India is the second biggest trade partner of Bangladesh in Asia. India is Bangladesh's largest export destination in Asia, with approx USD 2 billion of Bangladeshi exports to India in FY 2022-23. 15 Feb 2024



Ministry of External Affairs

https://www.mea.gov.in > Portal > ForeignRelation | PDF |



India-Bangladesh Bilateral Relations

Economic and Commercial:

12. Bangladesh is India's biggest trade partner in South Asia and India is the second biggest trade partner of Bangladesh in Asia. India is Bangladesh's largest export destination in Asia, with approx USD 2 billion of Bangladeshi exports to India in FY 2022-23. In FY 2022-23, the total bilateral trade has been reported as USD 15.9 billion.

भारत-बांग्लादेश के बीच ट्रेड







एक्सपोर्ट १ १८ —— -

1.15 लाख करोड़ रुपए

भारत-टोटल एक्सपोर्ट 38.76 लाख करोड़ रुपए

टोटल एक्सपोर्ट में बांग्लादेश का हिस्सा 3%



इम्पोर्ट 1.15 लाख करोड़ रुपए

बांग्लादेश- टोटल इम्पोर्ट 6.8 लाख करोड़ रुपए

टोटल इम्पोर्ट में भारत का हिस्सा 16.7%

साल: 2022, सोर्स: मीडिया रिपोर्ट्स

भारत से डेली यूज की चीजें खरीदता है बांग्लादेश

- बांग्लादेश के लोग रोजमर्रा की जरूरतों के लिए भारत से भेजे जाने वाले सामानों पर निर्भर हैं। इनमें सब्जियां, तेल, कॉस्मेटिक, कपड़े, मोबाइल और गाड़ियां शामिल हैं। देश की बड़ी आबादी भारत से आने वाले लग्जरी आइटम जैसे- ज्वेलरी और फैशनेबल कपड़े भी खरीदती है।
- इतना ही नहीं, बांग्लादेश की इंडस्ट्री में भारत से एक्सपोर्ट होने वाले कच्चे माल से लेकर कॉटन और कुशल कारीगरों की भी काफी डिमांड है। बांग्लादेश को आर्थिक तौर पर मदद करने वाले देशों में भारत पहले नंबर पर है। ऑफिशियल आंकड़ों के मुताबिक, दोनों देशों ने 40 प्रोजेक्ट के लिए 7.36 बिलियन डॉलर का एक लोन एग्रीमेंट भी साइन किया है।
- दूसरी तरफ भारत भी बांग्लादेश से कई जरूरी सामान इम्पोर्ट करता है। इनमें, जूट, जूट से बने सामान, चमड़ा, फुटवेयर और बुने हुए कपड़े शामिल हैं।



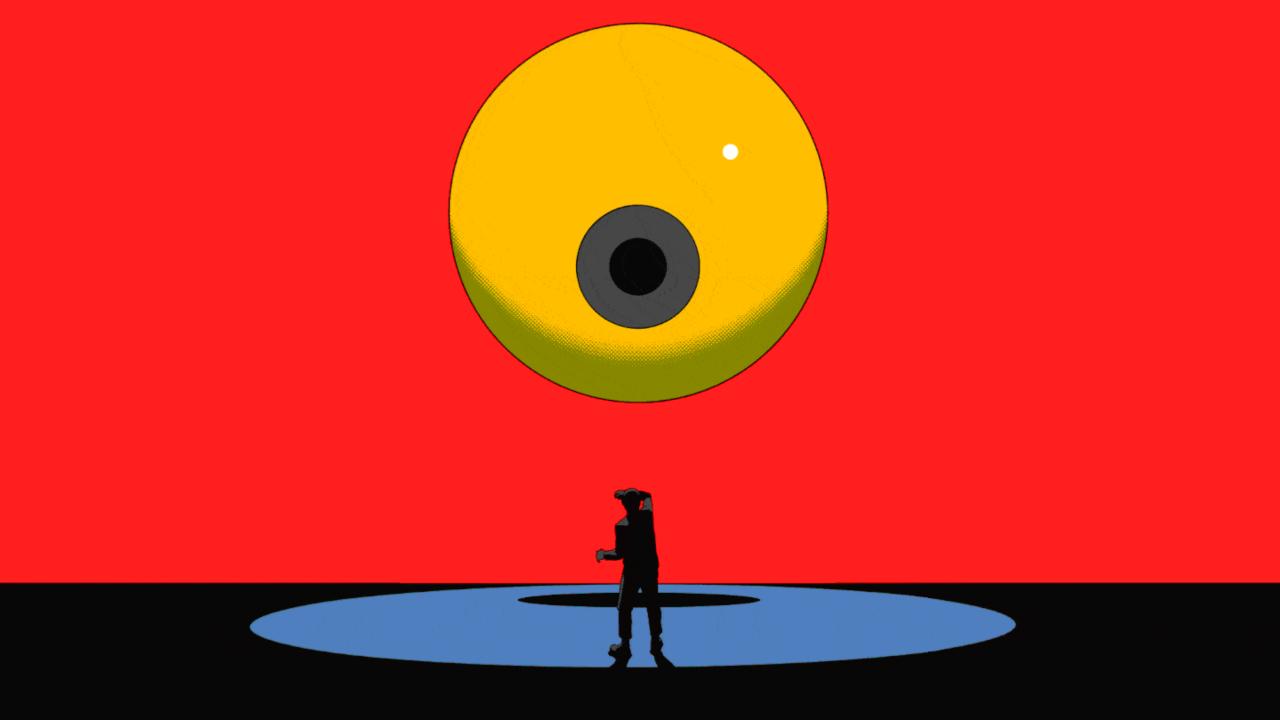
News On AIR | July 11, 2023 1:47 PM | India and Bangladesh start bilateral trade in rupees

India And Bangladesh Start Bilateral Trade In Rupees

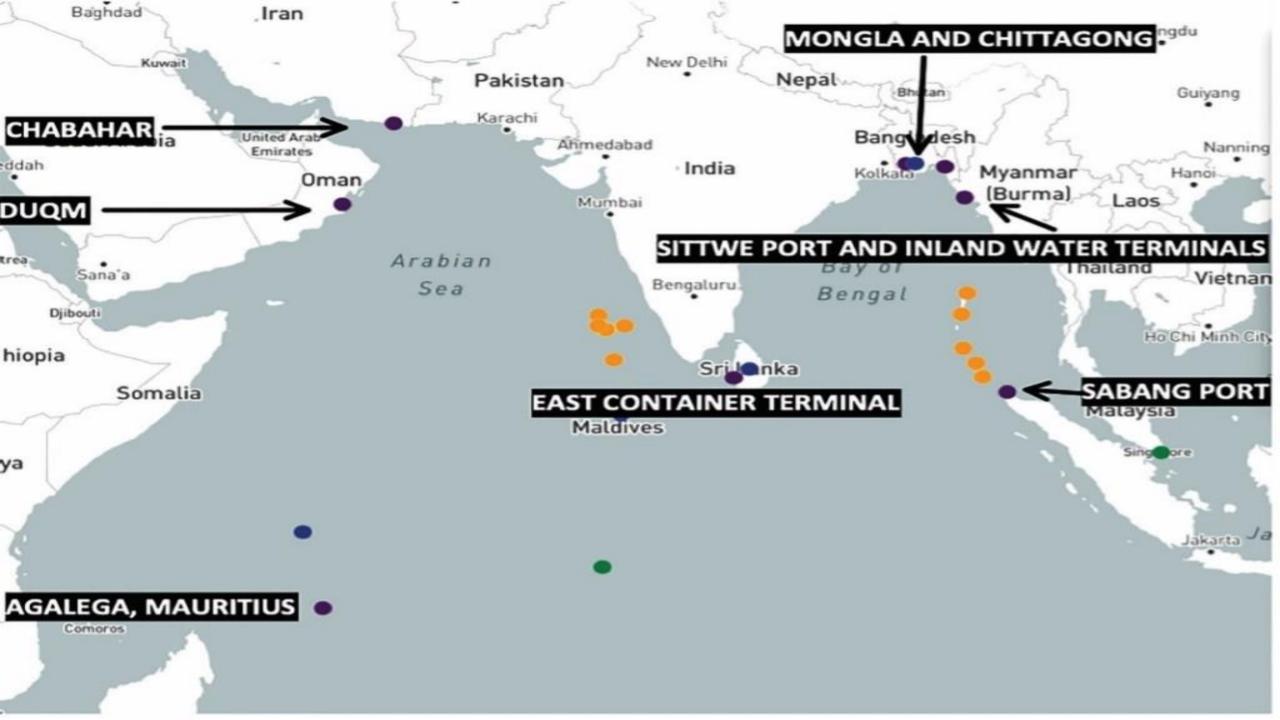














livemint.com

https://www.livemint.com > News

India, Indonesia complete joint report on Sabang port ... 📀

29 May 2023 — Sabang port, which is located in the province of Aceh, is roughly 700 km from the Andaman and Nicobar Islands.





The Indian Express

https://indianexpress.com > Explained

India-built airstrip inaugurated in Agaléga, Mauritius

1 Mar 2024 — ... India has built on Agaléga, a **two-island Mauritian dependency**1,100 km to the north of Port Louis and 2,500 km southwest of Malé.





The Economic Times

https://m.economictimes.com > ... > World News

Sri Lanka Airport: India-Russia joint venture to manage ...

28 Apr 2024 — A joint venture between an Indian and a Russian firm has won a 30-year contract to manage **Sri Lanka's Mattala Rajapaksa International Airport**, ...



In a strategic move,India, Russia companies to manage Sri Lanka's China-built airport...Ankit...

942K views • Streamed 2 months ago 66x



In a strategic move, India, Russia companies to manage Sri Lanka's China-built airport || By Ankit Avasthi Sir #indiasrilankanews ...

How is Bangladesh benefitting from this?

Bangladesh stands at a strategic crossroads in South and Southeast Asia, making it a potential hub for intra-regional trade in the Indo-Pacific. The country joined China's Belt and Road Initiative (BRI) in 2016, hoping to leverage Beijing's financial resources to boost its infrastructure and economic integration.

China has been a significant investor in Bangladesh, with projects including the development of a 750-acre industrial park in Chittagong and a single-point mooring system at the Chittagong port. However, the Mongla port represents a critical juncture where Bangladesh must navigate its relationships with both China and India carefully.



GA FOUNDATION







6 पुस्तकों का सम्पूर्ण सेट













अधिक जानकारी के लिए दिए गए नंबर पर संपर्क करें....

7878158882

किया। इस सिद्धान्त के अनुसार न ती ब्रह्माळ का कोई आदि है न ही कोई अंत हैं। यह समयानुसार अपरिवर्तित आदि है न ही कोई अंत हैं। यह समयानुसार अपरिवर्तित हिता है। यद्यपि इस सिद्धान्त में पुसरवाशीलता समाहित है परन्तु फिर भी ब्रह्माव्ड के घनत्व की उधिर रखने के सिह इसमें प्रवार्ध स्वतः रूप से स्विजित होता रहता है।

3) देशिन सिद्धान्त (Pulsating Universe theory):यह सिद्धान्त डॉ एसन संडेज ने प्रतिपादित किया था। इनके
अनुसार आज से १६० करींड़ वर्ष पहले एक तीव्र विस्फीट
इसा था सौर तभी से ब्रह्माव्ड फैलता जा रहा है। २९०
करीड़ वर्ष बाद गुरुत्वाकर्षण बस के कारण इनका विस्तार
कर जाएगा। इसके बाद ब्रह्माव्ड सकुंचित हीने लगेगा और
अत्यंत संपीडित और अनंत रूप से बिंदुमय आकार धारण
कर लेगा। उसके बाद एक बार पुना विस्फीट होगा और

प्रमिति का सिद्धान्त (Inflotionary theory):

यह सिद्धान्त समिरिकी वैज्ञानिक सित्नेन शुध ने दिया धा। इस

सिद्धान्त के अनुसार, विश्वासकाय सम्मिपिक के विस्फीट के

पश्यात आति अस्पकास में ब्रह्माव्ड का असाधारण त्वरित

गति से फैलान हुआ और ब्रह्माव्ड के आकार में कही गुना
वृद्धि ही गई।

Title:_____

Date: / /

Pg: 5

(तारीं का निर्माण): तारीं का निर्माण मुख्य रूप की टाइड्रीजन और टीलियम औंस से हुआ दे। आकाशणंगाओं में एपस्थित टाइड्रीजन और टीलियम जैसीं के ध्वने बादसीं के रूप में एकतित हीने के साथ इसके जीवन स्वक्र का आरंभ हीता है।

सौरमन्डल)

सौरमण्डल का निर्माण पा बिसियन वर्ष पूर्व हुआ था। सूर्य के न्यारी और भूमण करने वासे 8 गृह, २०० उपगृह, धूमकेव, उल्कार एवं क्षुप्रगृह शंयुक्त रूप से सौरमण्डल कहलाते हैं।

सूर्य (SUN) ्र सूर्य एक गैंसीघ गीला है, जिसमें 71% हाइद्रीजन, 265% हीलियम व २5 % अन्य तत्व विद्यमान है। सूर्य का केन्द्रीय भाग कींड (Com) कहलाता है। → सूर्य की ऊर्जि का स्त्रीत उसके केन्द्र में होने वासी

- → सूर्य की ऊर्जा का स्त्रोत उसके केन्द्र में धन नाभिकीय संवीयन की क्रिया है।
- → सूर्य के प्रकाश की पृथ्वी तक पहुचने में 8 मिनट 16 ६ मैं रूड का समय लगता है।
- → शौर ज्वाला को <u>उत्तरी ध्रुव</u> पर <u>औरीश बीरियाविस कहते हैं।</u> और दक्षिकी ध्रुव पर <u>औरीश आस्ट्रैलिस</u> कहते हैं।



CAL CENTRE

787815882







AnkitInspiresIndia



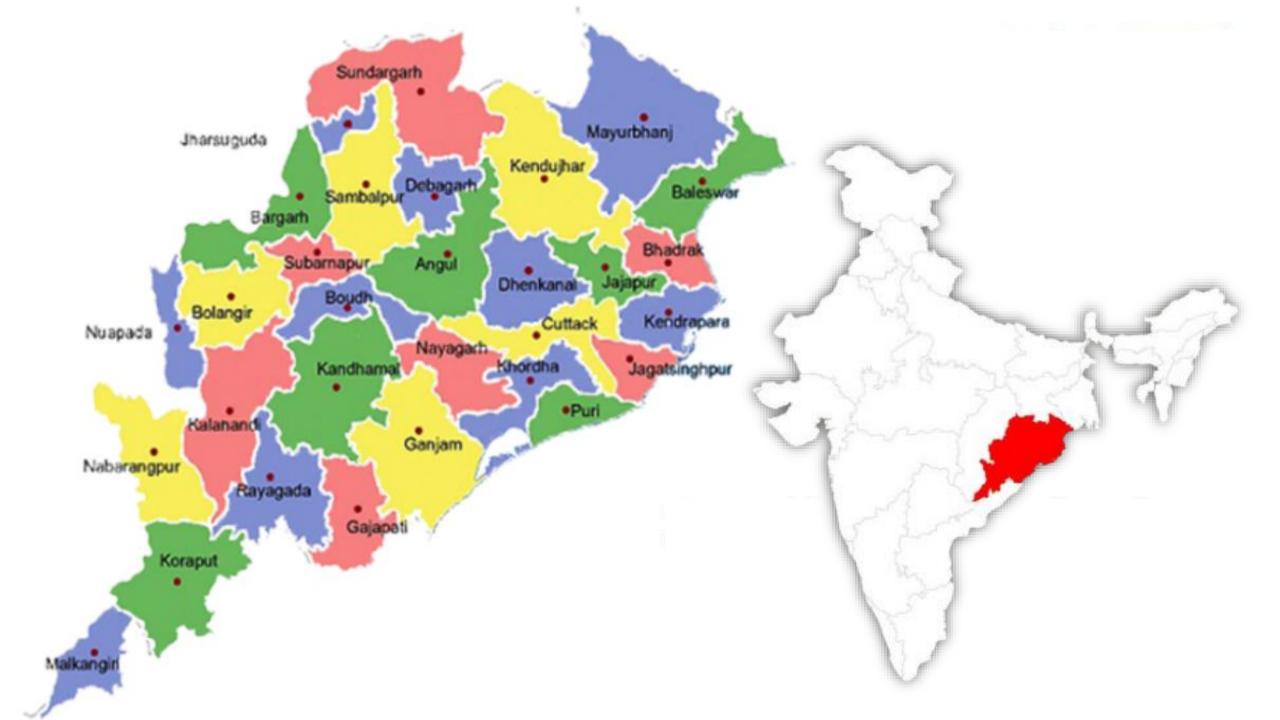














The Economic Times

https://m.economictimes.com > News > Defence

Govt shifts over 10000 people in Odisha



1 day ago — Balasore (Odisha) Odisha's **Balasore district administration** has temporarily shifted over 10,000 people from 10 villages to another place ...



Business Standard

https://www.business-standard.com > ... > News 🚦

Govt shifts over 10000 people from Odisha's Balasore ...

1 day ago — Govt shifts over 10,000 people from Odisha's Balasore ahead of missile test.

Balasore district administration has made adequate arrangements ...



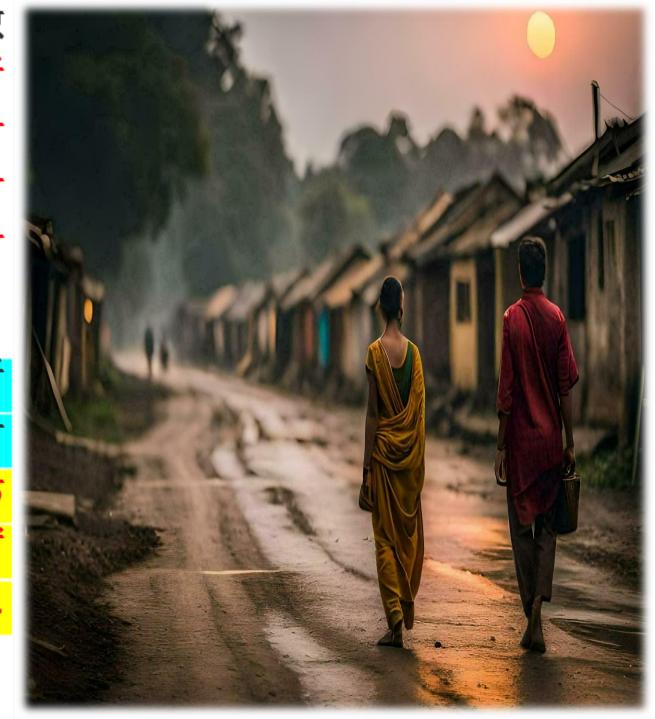
ओडिशा के बालासोर जिला प्रशासन ने 10 गांवों के करीब 20 हजार लोगों को अस्थाई तौर पर शिफ्ट किया गया .

बालासोर जिला प्रशासन ने 10 गांवों के करीब 20 हजार लोगों को अस्थाई रूप से शिफ्ट किया गया . अधिकारियों का कहना है कि सुरक्षा कारणों की वजह से इन लोगों को शिफ्ट किया गया है. इन लोगों को होने वाली असुविधा को देखते हुए इन्हें मुआवजा भी देने का ऐलान किया गया है.

अधिकारियों ने बताया कि जिला प्रशासन ने तैयारियों का जायजा लेने के लिए मंगलवार को बैठक बुलाई थी.बैठक के बाद लोगों को बुधवार सुबह 4 बजे तक अपना घर छोड़ने के लिए कहा गया. इन लोगों को अगले आदेश के बाद ही अपने घर पर लौटने के लिए कहा गया है.

इन लोगों के रहने के लिए अस्थाई कैंप बनाए गए हैं.अस्थाई कैंप में रिपोर्ट करने के बाद इन लोगों के अकाउंट में मुआवजे की रकम ट्रांसफर की जाएगी. राहत शिविरों में इन लोगों के लिए पीने के पानी से लेकर हेल्थ कैंप तक की व्यवस्था की गई.

अधिकारियों ने बताया कि इस इलाके में मछुआरों और मजदूरों को भी मुआवजा देने का ऐलान किया गया है. अभी हर वयस्क को मुआवजे के तौर पर हर दिन 300 रुपये तय किया गया है. वहीं नाबालिगों के लिए 150 रुपये तय किए गए हैं. जबकि खाने के लिए 75 रुपये अलग से मिलेंगे.

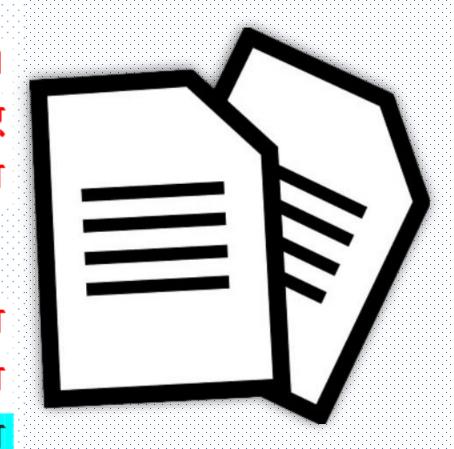




गांववाले बोले- <mark>300 रुपए का मुआवजा काफी कम</mark>

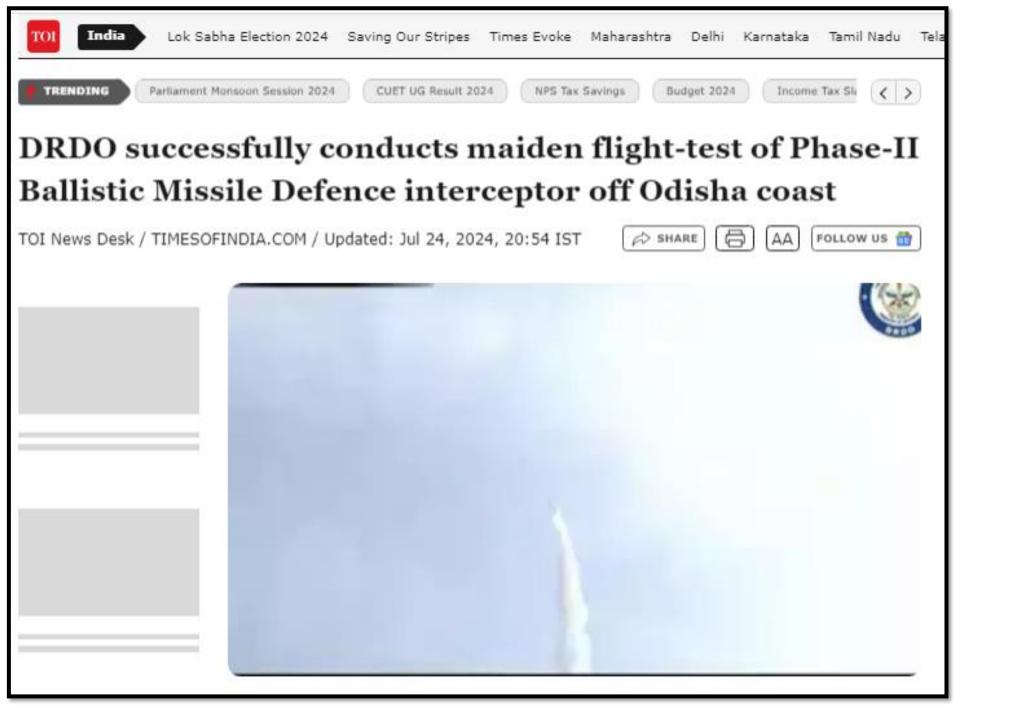
गांववालों ने कहा है कि मुआवजा काफी कम मिल रहा है। जिला प्रशासन ने अस्थायी रूप से विस्थापित लोगों के लिए तय की गई मुआवजे की राशि में लंबे समय से कोई बदलाव नहीं किया गया है।

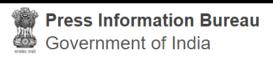
साथ ही कहा कि रेंज में एक तालाब भी आता है, जहां काम करने वाले मछुआरों और खेतिहर मजदूरों को अभी मुआवजा नहीं दिया जाता है। ग्रामीणों ने कहा कि इस संबंध में बालासोर के SDM को ज्ञापन सौंपा गया है और हमारी मांगों को जल्द मानने की बात कही गई है।













About Us * Press Releases * Gallery * Research Unit * Media Facilitation * Archives *



Ministry of Defence



DRDO successfully flight-tests Phase-II Ballistic Missile Defence System

Posted On: 24 JUL 2024 8:24PM by PIB Delhi

Defence Research & Development Organisation (DRDO) successfully flight-tested Phase-II Ballistic Missile Defence System on July 24, 2024. The Target Missile was launched from LC-IV Dhamra at 1620 hrs mimicking adversary Ballistic Missile, which was detected by weapon system radars deployed on land and sea and activated the AD Interceptor system.

The Phase-II AD Endo-atmospheric missile was launched from LC-III at ITR, Chandipurat 1624 hrs. The flight test fully met all the trial objectives validating complete network centric warfare weapon system consisting of Long Range Sensors, low latency communication system and MCC and Advance Interceptor missiles.

The test has demonstrated Nation's indigenous capability to defend against the Ballistic Missiles of 5000 km class. The performance of the missile was monitored from the flight data captured by Range tracking instruments like Electro-Optical Systems, Radar and Telemetry Stations deployed by ITR, Chandipur at various locations including on-board ship.

The Phase-II AD Endo-atmospheric missile is an indigenously developed Two Stage solid propelled ground launched missile system meant for neutralising many types of enemy ballistic missile threats in the altitude bracket of endo to low exo-atmospheric regions. A number of stateof-the-art indigenous technologies developed by various DRDO laboratories have been incorporated in the missile system.

Raksha Mantri Shri Rajnath Singh complimented DRDO for today's successful flight test and stated that it has again demonstrated the Ballistic Missiles Defence capability.

Secretary Department of Defence R&D and Chairman DRDO Dr Samir V Kamat congratulated entire DRDO team for their untiring effort and contribution culminating into today's successful flight test.



Phase II Ballistic Missile Defence System successfully flight tested today, meeting all the trial objectives validating complete network centric warfare weapon system consisting of LR sensors, low latency communication system & Advance Interceptor missiles





Today, 24th July 2024, the @DRDO_India successfully flight-tested Phase-II Ballistic Missile Defence System.

Raksha Mantri Shri @rajnathsingh has congratulated DRDO for today's successful flight test of Phase-II Ballistic Missile Defence System and stated that the test has again demonstrated our Ballistic Missiles Defence capability.



The Defence Research & **Development** Organisation (DRDO), on Wednesday successfully conducted a flight test of the Phase-II Ballistic Missile Defence System at ITR, Chandipur in Odisha.

The test commenced at 4.20 pm (1620 hours) when a Target Missile, simulating an adversary's Ballistic Missile, was launched from LC-IV Dhamra.



ओडिशा के बालासोर में बुधवार को फेज-2 बैलिस्टिक मिसाइल डिफेंस सिस्टम की टेस्टिंग हुई। इस टेस्टिंग से पहले 10 गांवों के 10 हजार से अधिक लोगों को सुरक्षित जगहों पर शिफ्ट किया गया। मिसाइल की टेस्टिंग बालासोर के चांदीपुर के इंटीग्रेटेड टेस्टिंग रेंज (ITR) के लॉन्च पैड-3 से की गई।

रक्षा मंत्रालय के सूत्रों ने कहा है कि मिसाइल टेस्टिंग से पहले अलग-अलग फेज में तैयारी की जाती है। इसमें तय किया जाता है कि जमीन पर कितनी दूरी तक मिसाइल का प्रभाव पड़ेगा। इसी प्रोसेस के तहत DRDO ने ग्रामीणों को सुरक्षित स्थानों पर पहुंचाया है।

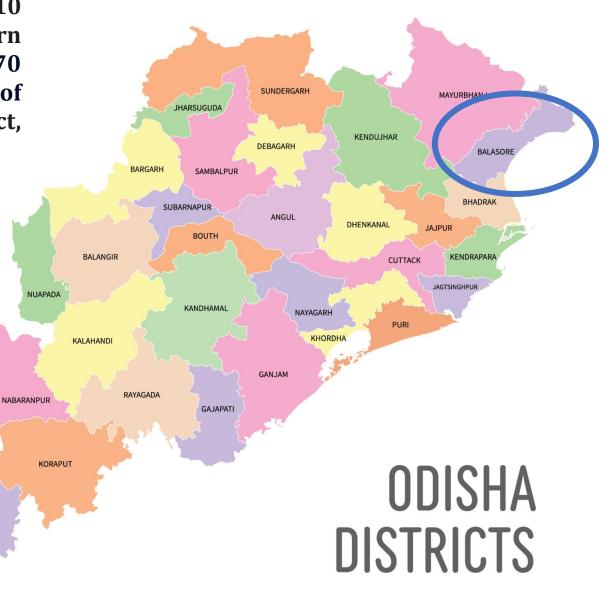


दो पार्ट में हुई मिसाइल की टेस्टिंग

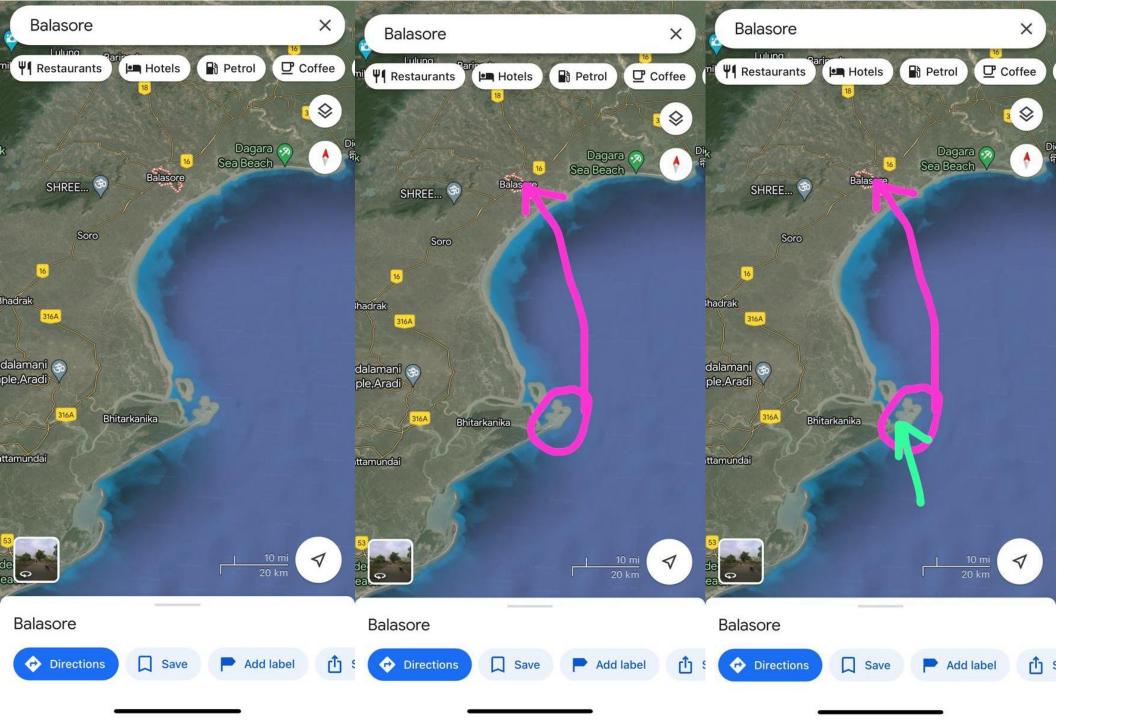
डिफेंस रिसर्च एंड डेवलपमेंट ऑर्गेनाइजेशन (DRDO) ने शाम 4:20 बजे टारगेट मिसाइल लॉन्च की जिसे जमीन और समुद्र में तैनात रडार ने इंटरसेप्ट किया और AD इंटरसेप्टर सिस्टम को एक्टिवेट किया। इसके बाद 4:24 बजे फेज-2 AD एंडो-एटमॉस्फेरिक मिसाइल को लॉन्च किया गया।

इस फ्लाइट टेस्ट में ट्रायल के सभी उद्देश्य सफलतापूवर्क पूरे किए गए। इसमें लॉना रेंज सेंसर, लो लेंटेंसी कम्युनिकेशन सिस्टम और MCC और एडवांस इंटरसेप्टर मिसाइल समेत नेटवर्क सेंट्रिक वॉरफेयर वेपन सिस्टम का वेरिफिकेशन हुआ। Abdul Kalam Island is located in the Bay of Bengal approximately 10 kilometres (6.2 mi) off the eastern coast of India and about 70 kilometres (43 mi) south of Chandipur in the Balasore district, Odisha.

MALKANGIRI









इंटरसेप्टर मिसाइल क्या है?

समुद्र आधारित एक ऐटमौसफेयरिक बीएमडी इंटरसेप्टर मिसाइल है. ये मिसाइल पाकिस्तान या चीन की तरफ से आने वाली बैलिस्टिक मिसाइलों को वायुमंडल के नजदीक ही नष्ट कर देगी. यानी भारत की मिलिट्री भविष्य में देश की तरफ आने वाली किसी भी मिसाइल को हवा में नष्ट कर देगी. <mark>इस मिसाइल के दो वैरिएंट्स हैं.</mark> पहला AD-1 और दूसरा AD-2.





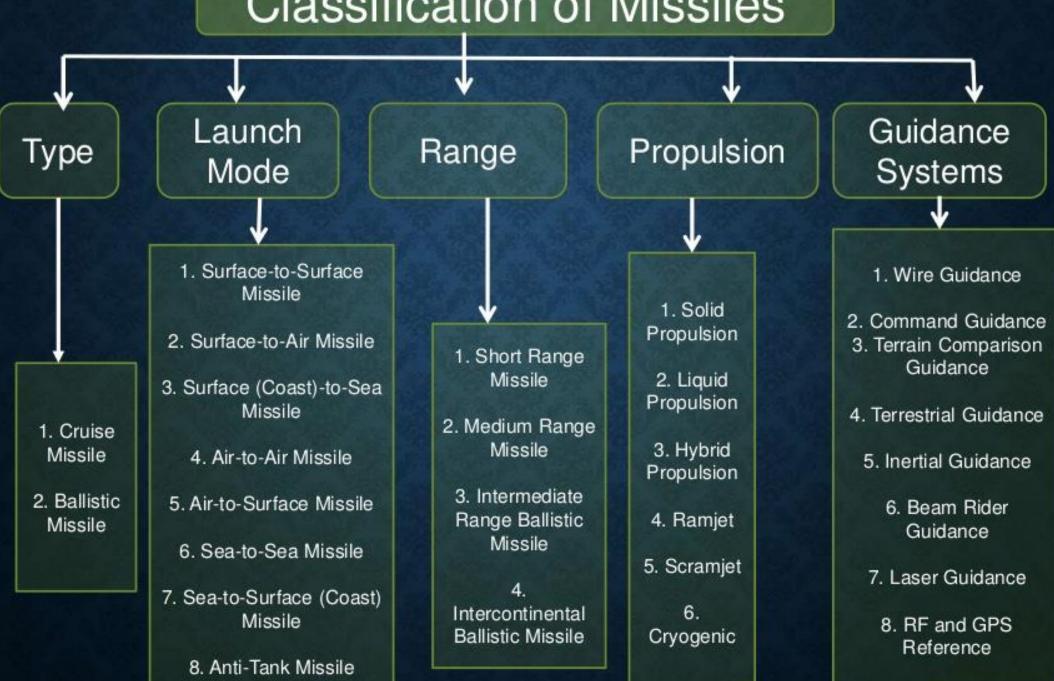
दुश्मन की मिसाइलें नहीं पहुंच सकेंगी देश तक

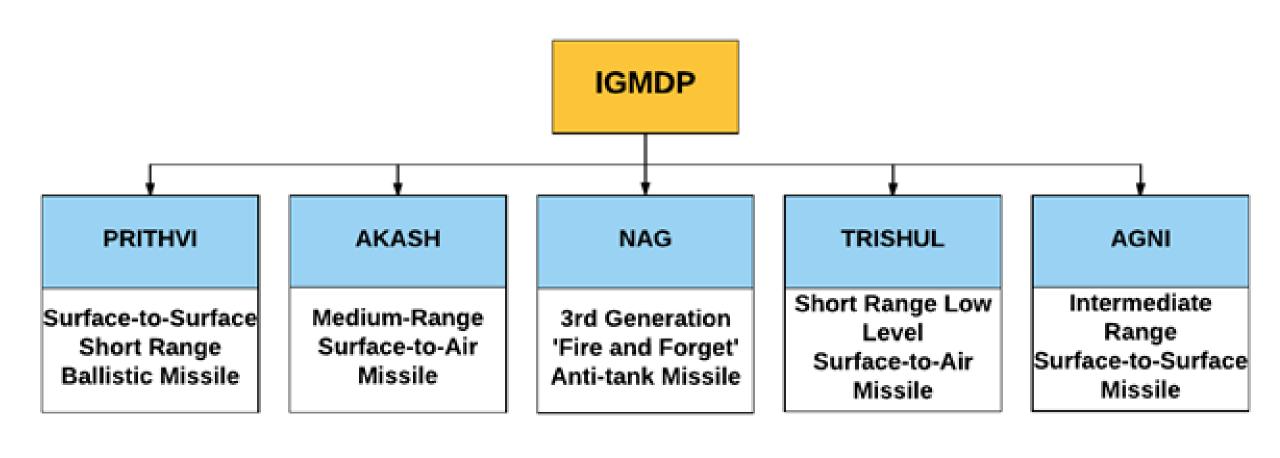
दोनों ही मिसाइलें दुश्मन की IRBM मिसाइल (An intermediate-range ballistic missile) को इंटरसेप्ट कर सकती हैं. यानी 5000 km रेंज वाली मिसाइलों को मार गिरा सकती हैं. ये मिसाइलें अमेरिका के टर्मिनल हाई एल्टीट्यूड एरिया डिफेंस (THAAD) मिसाइल जैसी रक्षा प्रणाली हैं. इस मिसाइल की स्पीड 5367 km/hr है.

अपनी जमीन से 3000 KM दूर नष्ट होंगी दुश्मन मिसाइल

ये मिसाइलें दुश्मन की मिसाइलों को आता देख फायर हो जाएंगी. अपनी जमीन से 1000 से 3000 km दूर ही उनसे टकराकर उन्हें नष्ट कर देंगी. इन्हें IRBM मिसाइलों को ध्वस्त करने के मकसद से बनाया गया है. आपको बता दें कि IRBM मिसाइलों की रेंज 3 से 5 हजार किलोमीटर होती है. अगर चीन इतनी दूरी से मिसाइल दागता है तो भारतीय सेना या नौसेना उसे रास्ते में ही ध्वस्त कर देगी.

Classification of Missiles





लंबी दूरी की इंटरसेप्टर मिसाइल से कापेंगे देश के दुश्मन

एडी-2 एक लंबी दूरी की इंटरसेप्टर मिसाइल है, जिसे लंबी दूरी की बैलिस्टिक मिसाइलों के साथ-साथ विमानों के लो एक्सो-एटमॉस्फियरिक और एंडो-एटमॉस्फियरिक इंटरसेप्शन दोनों के लिए डिज़ाइन किया गया है. यह दो चरणों वाली सॉलिड मोटर द्वारा संचालित मिसाइल है. मिसाइल का लक्ष्य तक सटीक रूप से मार्गदर्शन करने के लिए स्वदेशी रूप से विकसित उन्नत नियंत्रण प्रणाली, नेविगेशन और गाइडेंस एल्गोरिदम से लैस है.



डीआरडीओ ने चांदीपुर के आईटीआर परीक्षणस्थल से पृथ्वी-2 नामक परमाणु हथियार ले जाने में सक्षम बैलिस्टिक मिसाइल का प्रक्षेपण किया।

पहले पृथ्वी-2 मिसाइल को 4:25 पर हवा में उड़ाया गया, इसके चंद मिनट बाद अब्दल कलाम द्वीप से इंटरसेप्टर नामक मिसाइल को दागा गया। बंगाल की खाड़ी में जैसे ही पृथ्वी-2 मिसाइल ने प्रवेश किया तो इंटरसेप्टर मिसाइल ने इसे इंटरसेप्ट कर यानी भेदकर मार गिराया।



Prithvi-2 <u>मिसाइल की रेंज</u> 350 km है. <u>इसमें</u> 500 से 1000 kg <u>के पारंपरिक या परमाणु</u> हथियार लगा सकते हैं, यह दुश्मन के एंटी-बैलिस्टिक मिसाइल टेक्नोलॉजी को धोखा देने में सक्षम है. <mark>भारत की सभी मिसाइलों में सबसे छोटी और हल्की मिसाइल है. इसका वजन 4600 kg है. <u>लंबाई करीब 8.56 मीटर है.</u></mark>

इसमें कई तरह के हथियार लगा सकते हैं. जैसे- हाई एक्सप्लोसिव, पेनेट्रेशन, क्लस्टर म्यूनिशन, फ्रैगमेंटेशन, थर्मोबेरिक, केमिकल वेपन और टैक्टिकल न्यूक्लियर वेपन लगा सकते हैं. पृथ्वी-2 मिसाइल स्ट्रैप-डाउन इनर्शियल नेविगेशन सिस्टम पर काम करता है. लॉन्च करने के लिए 8x8 टाटा ट्रांसपोर्टर इरेक्टर लॉन्चर की मदद ली जाती है.

असल में Prithvi-2 मिसाइल का असली नाम SS-250 है. इसे भारतीय वायुसेना के लिए बनाया गया था. जबिक, पृथ्वी-1 को थल सेना और पृथ्वी-3 को नौसेना के लिए बनाया गया था. इसी मिसाइल सिस्टम को बेस बनाकर डीआरडीओ के वैज्ञानिकों ने Pralay Missile, पृथ्वी एयर डिफेंस (PAD) यानी प्रद्युम्न बैलिस्टिक मिसाइल इंटरसेप्टर का कॉन्सेप्ट बनाया. जहां तक बात रही PAD की तो ये ऐसे मिसाइल हैं, जो वायुमंडल के बाहर जाकर दुश्मन की मिसाइल को ध्वस्त कर सकते हैं. वह भी 6174 किमी प्रतिघंटा की गित से.







#AreaWarning #India issues a notification for a no fly zone over the Bay of Bengal Region indicative of a likely missile test - Date | 19-24 July 2024







marketing campaigns, unique content strategies to help accomplish campaign goals and reach target audience.

Write to us at marketing@theprint.in



GOVERNANCE >

ECONOMY ~

DEFENCE

GROUND REPORTS OPINION ➤

EVENTS ~

MORE ~

Home > Defence > Chinese research vessel heading to Maldives again, 3rd port call likely in...

Chinese research vessel heading to Maldives again, 3rd port call likely in island country this year

Research vessel Xiang Yang Hong 03, that can collect data for both civilian and military purposes, is on its way to the Maldives. It had earlier docked in the island country twice.

KESHAV PADMANABHAN 15 July, 2024 05:52 pm IST









Most Popular

Modi's Russia trip shows India is no longer afraid of US sanctions like exclusion from SWIFT

Ashwani Mahajan - 15 July, 2024



Chinese Ocean Research Vessels Tracking

ZHONG SHAN DA XUE - has entered the Bay of Bengal, is moving past Campbell Bay

XIANG YANG HONG 03 - is likely to enter the Indian Ocean Region via the Malacca Strait



3:59 PM · Jul 10, 2024 · 15.9K Views





GA FOUNDATION







6 पुस्तकों का सम्पूर्ण सेट













अधिक जानकारी के लिए दिए गए नंबर पर संपर्क करें....

7878158882

Date: _/_/_

Title:

→ सिन्धु नदी का उद्यम क्षेताका प्रवितिय क्षेत्र में बीखर पू

- → तिल्बत में इस निर्ण को सिंगी खंबान कहते हैं।
- → यह पमचीक नामक स्थान की भारत में प्रवेश करती है। - घट नदी भारत में लहान तथा जास्कर श्रीनी के बीच
- वहती है।
- -) पाकिस्तान में यह सरक (Attock) नामक स्थानों पर मैवानों में प्रवेश करती है।
- → पाकिस्तान में कराँची के पास डेस्टा बनाते हुए धर अस्व सागर में जिस्ती है।
- → सिंह्य नदी की दायें हाथ की प्रमुख सहायक निदेवों :-रयोज , तुषा , दुनजा , गिलागीट , स्वात , काबुल तथा गीगल
- -) इसकी अनुय बायें हाथ की सहायक निदयां क्षेतम , चिनाव रावी , व्यास , सत्तवं , ट्रांस तथा जारकर
- → सिंधु भी पंचनद भान में निठानकीट नामक स्थान पर मिलती 🖺
- → 'लैंह' मिंधुं नदी के किनारें स्थित है।

4444

ं दीलम :- इस नवी का उत्गम जम्मू कवमीर में



Title:

Date: __/__/_

वैरिनाग झील से होता है।

- * यह नदी वूलर सील का निर्माण करती है भी भारत की सबसे बड़ी मीढ़े पानी की सील है।
- -) इस निक के किनार भीनगर स्थित है।
- -) किश्वानगंगा इसकी दायें हाथ की प्रमुख सहायक नदी हैं।
- ्र इस नदी पर तुलकुल परियोजना प्रस्तावित है। थए एक नीवहन परियोजना दे।
- → यह नदी भारत तथा पाकिस्तान के बीच अन्तरिहरीय सीमा का निमिं करती है।
- ii) चिनाब : चिनाब नदी का उपगम हिमाचल प्रदेश में वारालन्द्या दर्वे के पास चन्द्र तथा भागा नदियों के मिलने (confluence) से होता है।
- 🛶 उ ६ ८ में इस नदी पर जल विद्युत उत्पादन प्रीयोजनाएँ स्थित है।

उदाहरण :- दुलहस्ती , सतान , बगितहार

- 🛶 यह सिंधु नदी की सबसे वडी शद्ययं नदी 🗞।
- iii) <u>रावी</u>: = वावी नदी का उद्गम शैहताँग दर्रे के पास भी हिमान्यल उदेश में हीता है।
- → हिमायस प्रवेश में इन नदी पर प्रमेश बाँद्य स्थित है।
- → पंजाब में इस नदी पर धीन परियीजना स्थित E।



CAL CENTRE

787815882







AnkitInspiresIndia

















INS BRAHMAPUTRA





INDIAN NAVY – PROFESSIONAL FORCE
ANCHORING STABILITY, SECURITY AND NATIONAL PROSPERITY



■ Top stories :

News about sailor • INS Brahmaputra >



Hindustan Times

INS Brahmaputra fire: Body of missing soldier recovered

✓

6 hours ago

TH The Hindu

Body of missing Naval sailor of INS Brahmaputra recovered



Times of India

Fire on INS Brahmaputra:
Body of missing sailor
recovered



6 hours ago

The Indian Express

Body of sailor who went missing after INS
Brahmaputra fire recovere...



6 hours ago

Oneindia

INS Brahmaputra Fire:
Missing Sailor's Body Found





भारतीय नेवी के वॉरशिप INS ब्रह्मपुत्र में आग लगने की घटना हुई <mark>है</mark>। न्यूज एजेंसी ANI ने नेवी के हवाले से बताया है कि मल्टी रोल फ्रिगेट ब्रह्मपुत्र में 21 जुलाई की शाम मेंटेनेंस के दौरान आग लगी थी। डॉकयार्ड में तैनात फायर फाइटर्स की मदद से शिप के क्रू ने 22 जुलाई की सुबह तक आग पर काबू पाया।





Clash Report @ @clashreport · Jul 22

#BREAKING Indian Navy's INS Brahmputra guided-missile frigate was severely damaged in a fire while undergoing refit at the Mumbai Naval Dockyard.

The ship listed severely to the port side and is currently resting on one side alongside its berth.

One personnel missing.

Q 69



O 711

III 107K

162

Clash Report 🔮

@clashreport

Breaking news, reports, and opinions from ongoing clashes of the world. English | عربی | Türkçe | Français

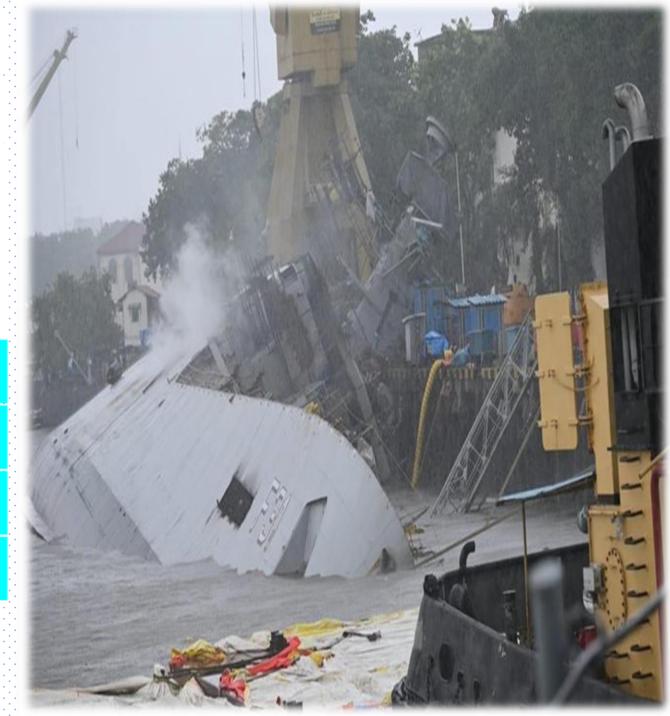
☑ Joined May 2015

1 Following 378.3K Followers





आग काफी भीषण थी, जिसकी वजह से डॉकयार्ड की तरफ वाला शिप का हिस्सा बुरी तरह डैमेज हो गया है और शिप एक तरफ झुक गया है। हादसे में एक सेलर लापता हो गया था, जिसकी तलाश जारी थी। नेवी ने घटना की इन्क्वायरी का आदेश दिया है। फिलहाल यह चेक किया जा रहा है कि आग लगने का कोई और रिस्क तो नहीं







Top stories :

News about INS Brahmaputra >



Hindustan Times

INS Brahmaputra fire: Body of missing soldier recovered

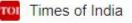
7 hours ago

Oneindia

INS Brahmaputra Fire: Missing Sailor's Body Found



7 hours ago



Fire on INS Brahmaputra: Body of missing sailor recovered 📀



8 hours ago



Body of sailor who went missing after INS Brahmaputra fire recovere...



7 hours ago



M ANI News

Body of seaman missing after fire on INS Brahmaputra 🕗



6 hours ago





मुंबई स्थित नौसैन्य डॉकयार्ड में भारत के प्रमुख युद्धपोत आईएनएस ब्रह्मपुत्र में लगी भीषण आग के बाद लापता हुए मुख्य नाविक सितेन्द्र सिंह का शव बुधवार को बरामद कर लिया गया. नौसेना के अधिकारियों ने बताया कि रविवार शाम को आग लगने के बाद युद्धपोत बुरी तरह क्षितग्रस्त हो गया और एक ओर झुक गया. जहाज की मरम्मत का काम जारी है.

नौसेना के प्रवक्ता कमांडर विवेक मधवाल ने कहा कि ग<mark>हन खोजबीन अभियान के बाद आज रविवार को मुख्य नाविक सितेन्द्र सिंह का शव बरामद कर लिया गया. उन्होंने कहा कि नौसेना प्रमुख एडिमरल दिनेश के. त्रिपाठी और भारतीय नौसेना के सभी कर्मी नाविक सितेंद्र सिंह के परिवार के प्रति गहरी संवेदना व्यक्त करते हैं.</mark>

मधवाल ने कहा कि नौसेना प्रमुख ने आईएनएस ब्रह्मपुत्र को फिर से समुद्री अभियानों में सक्षम बनाने और लड़ाकू भूमिका के लिए तैयार करने के निर्देश जारी किए हैं. एडिमरल त्रिपाठी ने आईएनएस ब्रह्मपुत्र के चालक दल से जहाज के शीघ्र परिचालन की दिशा में काम करने का आह्वान किया.

The Daily Guardian

World Politics Business Sports Entertainment Auto & Tech Education Videos Lifesty

Legally Speaking Statistically Speaking Medically Speaking Web Stories Trending

HOME » Jhunjhunu's Navy sailor martyred in INS Brahmaputra fire, body recovered after 60 hours

Jhunjhunu's Navy sailor martyred in INS Brahmaputra fire, body recovered after 60 hours

Jhunjhunu: Tragedy struck the family of Satyendra Singh Sankhla, a junior sailor from Dangar village in Surajgarh tehsil of Jhunjhunu district, as he was martyred in a fire onboard INS Brahmaputra. The incident occurred on July 21 while the Multirole Frigate was undergoing maintenance at the Navy Dockyard in Mumbai. The fire, which raged for [...]



By: TDG Network

Updated on: July 24, 2024, 8:45 pm IST











Adm Dinesh K Tripathi #CNS & all personnel of #IndianNavy mourn the loss of life & pay tribute to Sitendra Singh, Ag LS (UW) who lost his life in the unfortunate incident onboard INS Brahmaputra at Mumbai and extend heartfelt condolences to the bereaved family.





INS Brahmaputra (F31) is the lead ship of her class of guided missile frigates of the Indian Navy. She was built at the Garden Reach Shipbuilders and Engineers (GRSE), Kolkata.

The design and construction of the ship is entirely Indian, and is a modification of the *Godavari* class of frigates. It is fitted with an array of modern sensor suites and matching weapon systems. INS Brahmaputra was commissioned on 14 April 2000 by Captain Pradeep 'Billoo' Chauhan, VSM.



INS ब्रह्मपुत्र की खासियत

INS ब्रह्मपुत्र भारत में बना 'ब्रह्मपुत्र' क्लास का पहला गाइडेड मिसाइल फ्रिगेट है। इसे अप्रैल 2000 में भारतीय नौसेना में शामिल किया गया था।

ਕਤਜ **5,300** ਟਜ लंबाई **125** मीटर चौड़ाई

14.4 ਸੀਟ੨

यह 27 नॉटिकल मील (1.85 किमी/प्रति घंटा) से अधिक की स्पीड से चलने में सक्षम है। इस जहाज पर 40 अधिकारी और 330 नाविक मौजूद रहते हैं।



 Operation Sukoon in 2006, which evacuated Indian nationals from Lebanon during the Israel-Hezbollah conflict. जहाज में समुद्री युद्ध के हिसाब से सेंसर्स लगाए गए हैं। ये जहाज सीकिंग और चेतक हेलीकॉप्टर्स को संचालित करने में सक्षम है। इसका नाम असम में बहने वाली 'ब्रह्मपुत्र' नदी से लिया गया है। जहाज के क्रेस्ट पर सफेद-नीली समुद्री लहरों के साथ एक सींग वाले भारतीय गैंडे को दर्शाया गया है।

जहाज में मीडियम रेंज, क्लोज रेंज और एंटी-एयरक्राफ्ट गन फिट किए गए हैं। साथ ही जहाज में सतह से सतह और सतह से हवा में मार करने वाली मिसाइल्स और टारपीडो लॉन्चर फिट किए गए हैं।

Mysterious Overturning of INS Brahmaputra: An Incident Amidst a **String of Naval Accidents**

The Indian Navy's INS Brahmaputra warship, docked at Mumbai Dockyard for refitting, overturned under mysterious circumstances after a fire broke out, leading to significant damage and one sailor reported missing. This incident, adding to a series of naval mishaps, highlights the urgent need for robust safety protocols and comprehensive investigations.

Written by Huma Siddiqui

July 23, 2024 18:04 IST









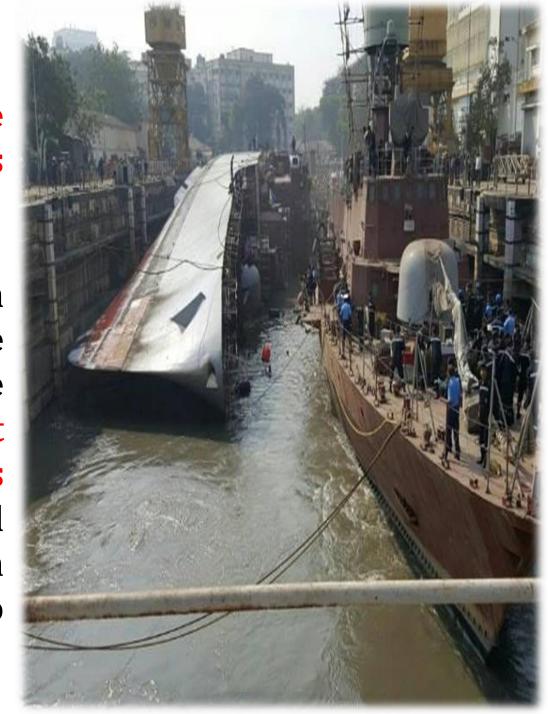


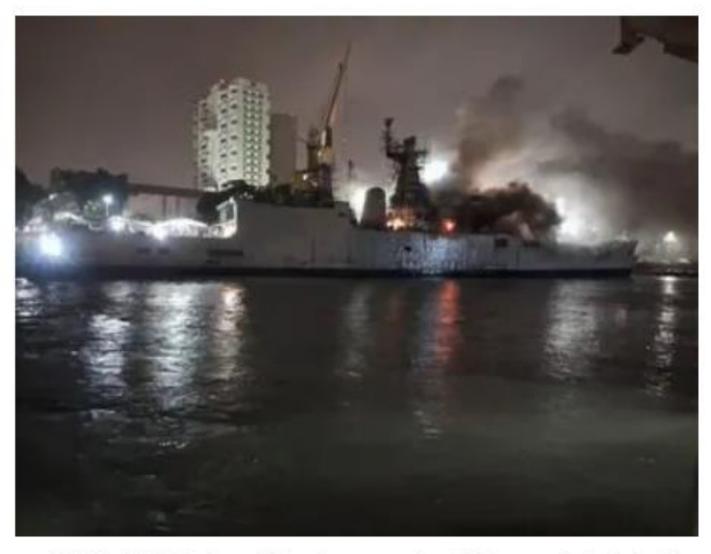


Previous Incidents

This incident is not an isolated one; the Indian Navy has faced a series of accidents involving its vessels over the years.

In 2016, a similar incident occurred when INS Betwa, another frigate of the same class, capsized while undocking at the same naval dockyard. That accident resulted in the tragic loss of two sailors and injuries to 14 others. INS Betwa had previously run aground and collided with an unidentified object in 2014, adding to the string of mishaps.

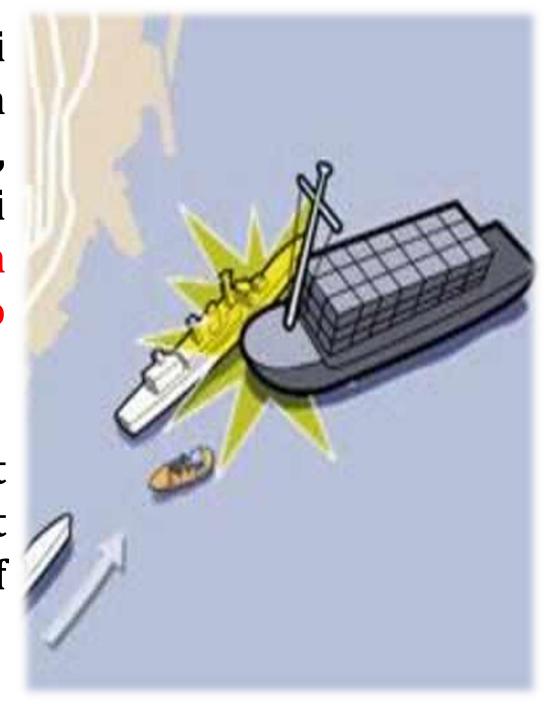




2016: INS Betwa frigate capsized (turned right after assistance from a US marine company 04 months later).

In 2011, the frigate INS Vindhyagiri sank after a collision with a merchant vessel, MV Nordlake, while entering the Mumbai dockyard. The collision resulted in a fire that caused the ship to capsize.

Similarly, in 2013, a fire broke out on India's only aircraft carrier at the time, INS Virat, off the coast of Mumbai.





2013: INS Sindhurakshak submarine mysterious blast & fire led to the death of 18 naval personnel including 03 officers.

String of Incidents related to frigates, nuclear submarines and other naval ships

- The year 2014 was particularly challenging for the Indian Navy, marked by multiple incidents. The tank-landing ship INS Airavat ran aground in Visakhapatnam, causing severe damage to its propellers. Later that year, a fire onboard the Russian-made submarine INS Sindhuratna led to the resignation of the then-Indian Navy chief, Admiral DK Joshi, who took moral responsibility for the string of accidents under his command.
- In 2014, another Russian-made submarine, INS Sindhurakshak, exploded and sank while docked in Mumbai, resulting in the loss of 18 crew members. This was one of the worst maritime disasters in India's recent history.
- Based on the information available in the public domain, in 2017, India's first indigenously developed nuclear-powered ballistic submarine, INS Arihant, was rendered inoperative after an aft hatch was left open, causing seawater to flood the propulsion area. The submarine was out of operation for 10 months and had to undergo extensive repairs. The incident underscored the critical importance of adhering to stringent safety protocols, especially for strategic assets like nuclear submarines.

It has been reported previously, the INS Chakra, a nuclear submarine leased from Russia, also suffered damage to its sonar domes while entering the Visakhapatnam harbour in 2017. Although the INS Chakra's primary role is training and escorting, the damage highlighted vulnerabilities in the operational deployment of India's naval assets.

The repeated incidents involving naval vessels, from frigates to nuclear submarines, point to a need for robust safety measures and thorough investigations to prevent future mishaps. The Indian Navy's operational capabilities are crucial, not only for national security but also for maintaining its role as a first responder in the Indian Ocean Region and contributing to international maritime security.

Article Talk

Read Edit View history Tools >

From Wikipedia, the free encyclopedia



This article **needs additional citations for verification**. Please help improve this article by adding citations to reliable sources. Unsourced material may be challenged and removed.

Find sources: "Godavari-class frigate" – news · newspapers · books · scholar · JSTOR (February 2008)

(Learn how and when to remove this message)

The *Godavari*-class frigates (formerly **Type 16** or **Project 16** frigates) were guided-missile frigates of the Indian Navy. The *Godavari* class was the first significant indigenous warship design and development initiative of the Indian Navy. Its design is a modification of the *Nilgiri* class with a focus on indigenous content of 72%, a larger hull and updated armaments. The class and the lead ship, INS *Godavari* were named after the Godavari River. Subsequent ships in the class, INS *Ganga* and INS *Gomati* also took their names from Indian rivers.

INS *Gomati* was the first Indian Navy vessel to have digital electronics in her combat data system. The ships combined Indian, Russian and Western weapons systems.^[4]



INS Godavari

_										
CI	2	•	•	\sim	10	P \	71	_	AA.	1
•	а	Э	3	•	٧c	١,	, ,	◡	v	,

Name Godavari class

Builders Mazagon Dock Limited

Operators = Indian Navy

Preceded by Nilgiri class

Succeeded by Brahmaputra class

Built 1978 – 1988

Planned Completed

Retired 3[1][2]

History [edit]

The concept for the *Godavari* class originated from the lessons learnt in the Indo-Pakistan War of 1971. There was a need for a ship unique to Indian requirements, for deploying a hybrid of indigenously-designed, as well as Russian and European weapons systems. The keel of the lead ship INS *Godavari* was laid in 1978 at Mazagon Dock Limited in Bombay. She was commissioned in December 1983.

One of the requirements was to deploy two Sea King helicopters from the ship. The *Nilgiri*-class vessels were too small for this requirement. The final design incorporated a larger hull in order to accommodate this.^[5] INS *Godavari* was decommissioned on 23 December 2015, and her Barak 1 surface-to-air missile will be installed on the flagship INS *Vikramaditya*.^{[6][7]} INS *Ganga* was retired from active service on 28 May 2017,^[1] and was decommissioned on 22 March 2018.^[8] The last ship of its class, INS *Gomati*, was decommissioned on 15 May 2022 after 34 years of service.^[2]

Design [edit]

Although the Directorate of Marine Engineering suggested replacing steam propulsion with gas turbines, it was decided not to do so, since Bharat Heavy Electricals Limited and Hindustan Aeronautics Limited had made heavy investments in facilities and tooling for design of steam turbines and auxiliary systems.^[5]

For armaments, the missile and gun package of the Soviet Nanuchka-class corvette was installed on the frigate. Later on, when the frigates underwent their mid-life overhauls, some of the Soviet systems were replaced by Israeli and Italian systems.

Name	Pennant	Builder	Laid down	Launched	Commissioned	Decommissioned	Fate
Godavari	F20		3 November 1978 ^[9]	15 May 1980	10 December 1983 ^[3]	23 December 2015	Sunk as target, 2020. ^[10] [11][12]
Ganga	F22	Mazagon Dock Limited	1980	21 October 1981	30 December 1985 ^[3]	22 March 2018 ^[8]	Awaiting disposal
Gomati	F21		1981	19 March 1984	16 April 1988 ^[3]	28 May 2022	To be preserved as museum. ^[13]



Dec 24, 2015



Not in wars but in normal peaceful days, our naval ships have witnessed its vulnerability to fire.

An Indian Navy warship 'INS Brahmaputra' which was undergoing maintenance at the naval dockyard in Mumbai caught fire on Sunday, July 21 and a junior sailor is reported missing.

Accidents in peacetime:

- INS Konkan On December 4, 2013.
- INS Sindhuratna On February 26, 2014.
- INS Viraat In September 2016.
- INS Shivalik On January 10, 2018.
- INS Ranvir On January 18, 2022.
- INS Sahyadri In March 2023.





ThePrint drives partner tie-ups through curated marketing campaigns, unique content strategies to help accomplish campaign goals and reach target audience.



GOVERNANCE >

GROUND REPORTS

Q

Home » Defence » Pire on Navy ship: Visakhapatnam is first of cutting-edge, indigenously-designed destroyers

Fire on Navy ship: Visakhapatnam is first of cutting-edge, indigenously-designed destroyers

The extent of damage on the under-construction Navy ship, Visakhapatnam, is still being ascertained, with an inquiry launched into the incident.

AMRITA NAYAK DUTTA 22 June, 2019 04:23 pm IST

















Most Popular

Rahul has laid 3 painful questions to rest. If he doesn't shoot & scoot now, he can revive Congress

Shekhar Gupta - 20 July, 2024

'Meghalaya's Keiriwal': All about

Causes of fires in the Indian Navy

Recurring fire incidents in the Indian Navy are attributed to several factors.

- First, the ageing fleet is a significant concern, as many vessels, like submarines INS Sindhurakshak and INS Sindhuratna, are over two decades old and prone to mechanical failures.
- Second, maintenance lapses often arise from budget constraints and resource allocation issues, resulting in delays that impact operational safety and readiness.
- Third, human error, particuarly procedural lapses have been a recurrent issue sometimes leading to severe consequences as seen in the Sindhurakshak and Sindhuratna incidents.
- Fourth, technical failures, such as malfunctions in electrical systems and engines have been identified as causes of fires with battery failures and short circuits being recurrent issues. Lastly, safety protocols and fire suppression systems both need a serious relook to address onboard risks.

BUDGET 2024



As far as the allocation to Ministry of Defence is concerned, I thank the Finance Minister for giving the highest allocation to the tune of Rs 6,21,940.85 Crore, which is 12.9 % of total Budget of GoI for FY 2024-25.

The capital outlay of Rs 1,72,000 Crore will further strengthen the capabilities of Armed Forces. Earmarking of Rs, 1,05,518.43 Crore for domestic capital procurement will provide further impetus to Atmanibharta.

I am pleased that Border Roads have been given 30% increase in allocation over the last budget under the capital head. This allocation of Rs 6,500 Crore to BRO will further accelerate our Border Infrastructure.

To boost the startup ecosystem in Defence Industries, Rs 518 crore has been allocated to iDEX scheme to fund technological solutions given by startups, MSMEs and innovators.

#BudgetForViksitBharat

1:41 PM · Jul 23, 2024 · 91.6K Views

Rs 6.22 lakh crore allocated to MoD, highest among Ministries, in Regular Union Budget 2024-25; 4.79% higher than FY 2023-24

Rs 1.72 lakh crore allocated for capital acquisition; Rs 92,088 crore for for sustenance & operational readiness

Defence Pension Budget increased to Rs 1.41 lakh crore; Rs 6,968 crore earmarked for ECHS

Rs 6,500 crore allocated for border roads development; Rs 7,651 crore for coastal security

Budgetary allocation for iDEX enhanced to Rs 518 crore from Rs 115 crore in FY 2023-24 to promote innovation

The Budget will help in moving towards a prosperous & self-reliant 'Viksit Bharat': Raksha Mantri Shri Rajnath Singh

"Defence budget will further strengthen Armed Forces & provide impetus to 'Aatmanibharta' in defence"

Posted On: 23 JUL 2024 3:15PM by PIB Delhi

The defence budget for 2023-24 was ₹5,93,537.64 lakh crore, an increase of around ₹68,834 crore. It was ₹5,25,166 crore for the year 2022-23. 2 days ago



Hindustan Times

https://www.hindustantimes.com > Budget :

India defence budget 2024: ₹6.21 lakh crore allocated ②

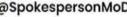




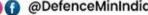


FIRM RESOLVE TO EMPOWER **VETERANS**

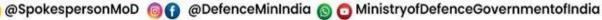
- ₹1,41,205 Cr Budgetary allocation for **Defence Pension**
- ₹6,968 Cr allotted to Ex-Servicemen Contributory Health Scheme (ECHS)
- 28% higher than the ECHS allocation for FY 2023-24























BOLSTERING COASTAL SECURITY

- Allocation to Indian Coast Guard for this FY 2024-25 is ₹ 7,651.80 Cr
- 6.31 % higher over the allocation of FY 2023-24.
- Capital expenditure of ₹3,500 Cr to address emerging maritime challenges & HADR to other nations.



MODERNIZATION OF ARMED FORCES

- Allocation under capital head to the Defence Forces for FY 2024-25 is ₹ 1.72 lakh Cr
- 20.33% higher than the actual expenditure of FY 2022-23
- To fill critical capability gaps through big ticket acquisitions

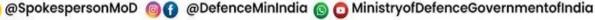








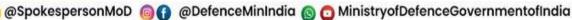




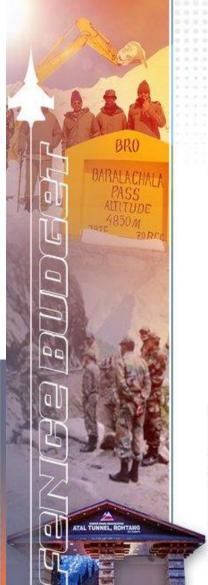










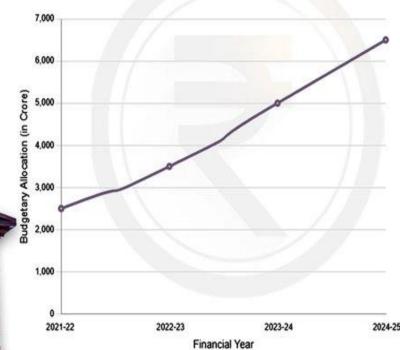






STRENGTHENING BORDER INFRASTRUCTURE FOR STRATEGIC REQUIREMENTS

- ₹6,500 Cr allocated to Border Roads Organisation for FY 2024-25
- 30% higher than the allocation for FY 2023-24



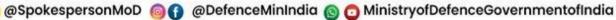






















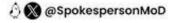


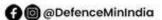




- Ministry of Defence receives the highest allocation among the Ministries.
- Defence Budget at record high of ₹ 6,21,940.85 Cr (Approx. US \$ 75 Billion).







China (\$231.36 billion)

In 2024, China has increased defence budget by 7.2 per cent compared to last year. In March, China announced a defence budget draft worth 1.66554 trillion yuan (\$231.36 billion). China has seen an increase in defence budget for nine consecutive years since 2015, despite slowdown in economy. 1day ago



India vs China vs Pakistan: New Delhi allocates 12.9% of total ... ♥

The United States spent \$820 billion on national defense during fiscal year (FY) 2023 according to the Office of Management and Budget, which amounted to 13 percent of federal spending. Defense spending in 2023 was less than the average for the last decade, which was 15 percent of the budget.

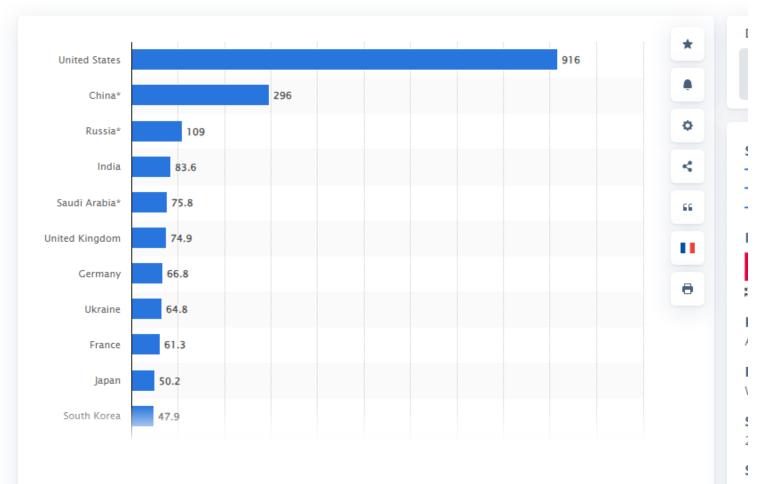


Budget Basics: National Defense - Peter G. Peterson Foundation

Economy & Politics > Politics & Government

Countries with the highest military spending worldwide in 2023

(in billion U.S. dollars)





GA FOUNDATION







6 पुस्तकों का सम्पूर्ण सेट













अधिक जानकारी के लिए दिए गए नंबर पर संपर्क करें....

7878158882

Date: _/_/_

Title:

→ सिन्धु नदी का उद्यम क्षेताका प्रवितिय क्षेत्र में बीखर पू

- → तिल्बत में इस निर्ण को सिंगी खंबान कहते हैं।
- → यह पमचीक नामक स्थान की भारत में प्रवेश करती है। - घट नदी भारत में लहान तथा जास्कर श्रीनी के बीच
- वहती है।
- -) पाकिस्तान में यह सरक (Attock) नामक स्थानों पर मैवानों में प्रवेश करती है।
- → पाकिस्तान में कराँची के पास डेस्टा बनाते हुए धर अस्व सागर में जिस्ती है।
- → सिंह्य नदी की दायें हाथ की प्रमुख सहायक निदेवों :-रयोज , तुषा , दुनजा , गिलागीट , स्वात , काबुल तथा गीगल
- -) इसकी अनुय बायें हाथ की सहायक निदयां क्षेतम , चिनाव रावी , व्यास , सत्तवं , ट्रांस तथा जारकर
- → सिंघु भी पंचनद भान में निठानकीट नामक स्थान पर मिलती 🖺
- → 'लैंह' मिंधुं नदी के किनारें स्थित है।

4444

ं दीलम :- इस नवी का उत्गम जम्मू कवमीर में



Title:

Date: __/__/_

वैरिनाग झील से होता है।

- * यह नदी वूलर सील का निर्माण करती है भी भारत की सबसे बड़ी मीढ़े पानी की सील है।
- -) इस निक के किनार भीनगर स्थित है।
- -) किश्वानगंगा इसकी दायें हाथ की प्रमुख सहायक नदी हैं।
- ्र इस नदी पर तुलकुल परियोजना प्रस्तावित है। थए एक नीवहन परियोजना दे।
- → यह नदी भारत तथा पाकिस्तान के बीच अन्तरिहरीय सीमा का निमिं करती है।
- ii) चिनाब : चिनाब नदी का उपगम हिमाचल प्रदेश में वारालन्द्या दर्वे के पास चन्द्र तथा भागा नदियों के मिलने (confluence) से होता है।
- 🛶 उ ६ ८ में इस नदी पर जल विद्युत उत्पादन प्रीयीजनाएँ स्थित है।

उदाहरण :- दुलहस्ती , सतान , बगितहार

- 🛶 यह सिंधु नदी की सबसे वडी शद्ययं नदी 🗞।
- iii) <u>रावी</u>: = वावी नदी का उद्गम शैहताँग दर्रे के पास भी हिमान्यल उदेश में हीता है।
- → हिमायस प्रवेश में इन नदी पर प्रमेश बाँद्य स्थित है।
- → पंजाब में इस नदी पर धीन परियीजना स्थित E।















The Indian Express

Budget 2024: Bihar's Vishnupad and Mahabodhi temples, for which corridor projects were announced

PYBAY THE PARTY OF THE PARTY OF

1 day ago



India Today

Two Bihar temples will be made into 'world-class' tourist sites: Centre

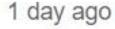


1 day ago



Hindustan Times

Budget 2024: Vishnupad, Mahabodhi temple corridors in Bihar to get major tourism boost





Budget 2024: Sitharaman announces financial support for developing temple corridors at Vishnupad, Mahabodhi in Bihar

The government will also support tourism in Odisha that has scenic beauty, temples, craftsmanship, natural landscapes, wildlife sanctuaries and pristine beaches

Updated - July 23, 2024 02:59 pm IST Published - July 23, 2024 12:16 pm IST

THE HINDU BUREAU



Budget 2024: काशी विश्वनाथ की तर्ज पर बनेगा विष्णुपद और महाबोधि मंदिर कॉरिडोर, राजगीर-नालंदा पर भी सामने आया प्लान

Bihar Temple Corridor आज पेश किए गए केंद्रीय बजट में बिहार के लिए अलग-अलग मदों में 58900 करोड़ रुपये का प्राविधान किया गया है। इसमें कई प्रोजेक्ट्स पर काम होगा। एक तरफ राज्य में सड़कों का जाल बिछेगा वहीं दूसरी तरफ तीर्थस्थलों विकास किया जाएगा। आम बजट में राजगीर के समग्र विकास की भी पहल शुरू करने की घोषणा की गई है।

BY RAJAT KUMAR EDITED BY: PRATEEK JAIN TUE, 23 JUL 2024 10:06 PM (IST)







BUDGET 2024 : MARKET CRASH AFTER BUDGET 74 हजार करोड़ में माने NITISH और...

818K views • Streamed 1 day ago

बिहार और आंध्र प्रदेश के लिए: बिहार को 58.9 हजार करोड़ रुपए और आंध्र प्रदेश को 15 हजार करोड़ की मदद। बिहार, झारखंड, पश्चिम बंगाल,ओडिशा और आंध्र प्रदेश के लिए इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट के लिए विशेष स्कीम। बिहार में विष्णुपद मंदिर कॉरिडोर और महाबोधि मंदिर कॉरिडोर बनेगा। नालंदा विश्वविद्यालय को पर्यटन केंद्र बनाएंगे।



BUDGET 2024 : MARKET CRASH AFTER BUDGET 74 हजार करोड़ में माने NITISH और NAIDU BY ANKIT **AVASTHI SIR**



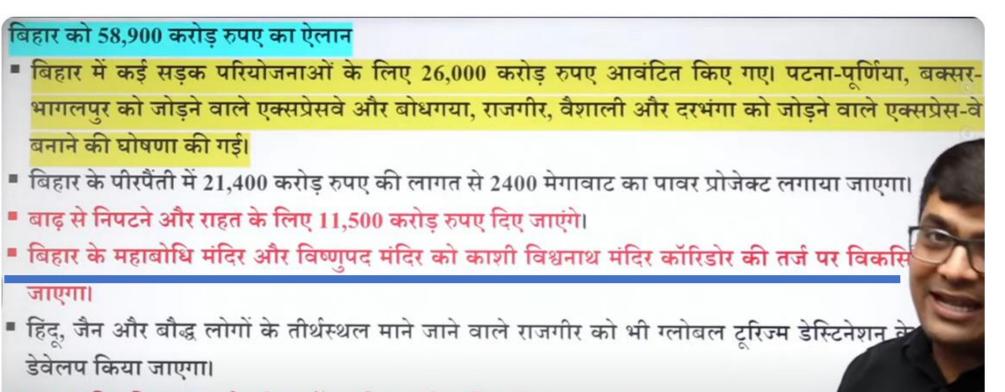






⇔ Share





- नालंदा विश्वविद्यालय को ट्रिज्म सेंटर की तरह विकसित किया जाएगा।
- बिहार में नए मेडिकल कॉलेज और एयरपोर्ट्स बनाए जाएंगे।
- बिहार में स्पोर्ट्स इन्फ्रास्ट्रक्चर स्थापित किया जाएगा। गंगा नदी पर दो नए पुल बनाए जाएंगे।
- अमृतसर-कोलकाता इंडस्ट्रियल कॉरिडोर पर बिहार के गया में औद्योगिक विकास को बढ़ाव
- तारेमण ने अपने बजट भाषण में 5 बार बिहार का जिक्र किया

BUDGET 2024 : MARKET CRASH AFTER BUDGET 74 हजार करोड़ में माने NITISH और NAIDU BY ANKIT **AVASTHI SIR**





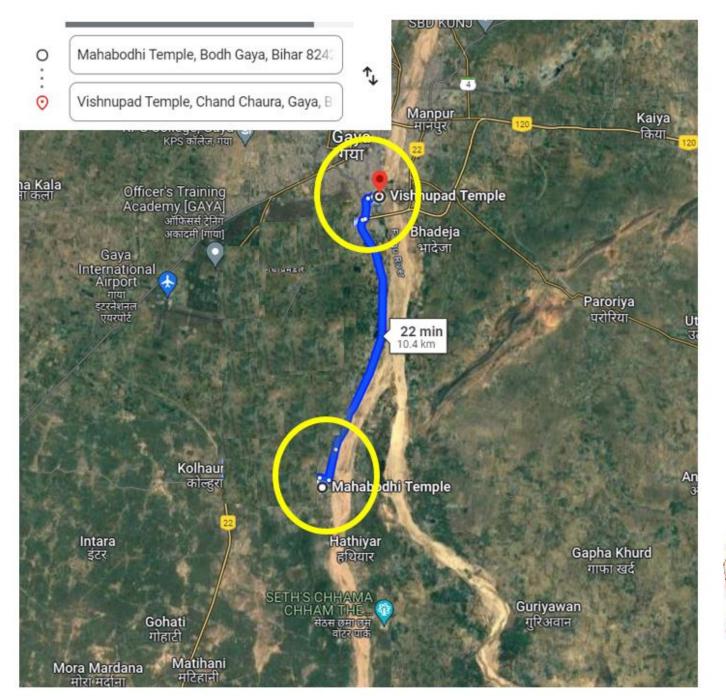


















प्रदेन बजट 2024

महाबोधि और विष्णुपद कॉरिडोर

- **़** नालंदा टूरिस्ट सेंटर
- ओडिशा पर्यटन को बढ़ावा







Finance Minister Nirmala Sitharaman announced during her Union Budget speech on Tuesday (July 23) that corridor projects will be built for the Vishnupad Temple at Gaya and the Mahabodhi Temple at Bodh Gaya in Bihar.

These will be "modelled on the successful Kashi Vishwanath Temple Corridor, to transform them into world-class pilgrim and tourist destinations," she said as part of her speech.

The two temples are located around 10km from each other.

काशी विश्वनाथ मंदिर कॉरिडोर परियोजना (Kashi Vishwanath Temple Corridor Project):

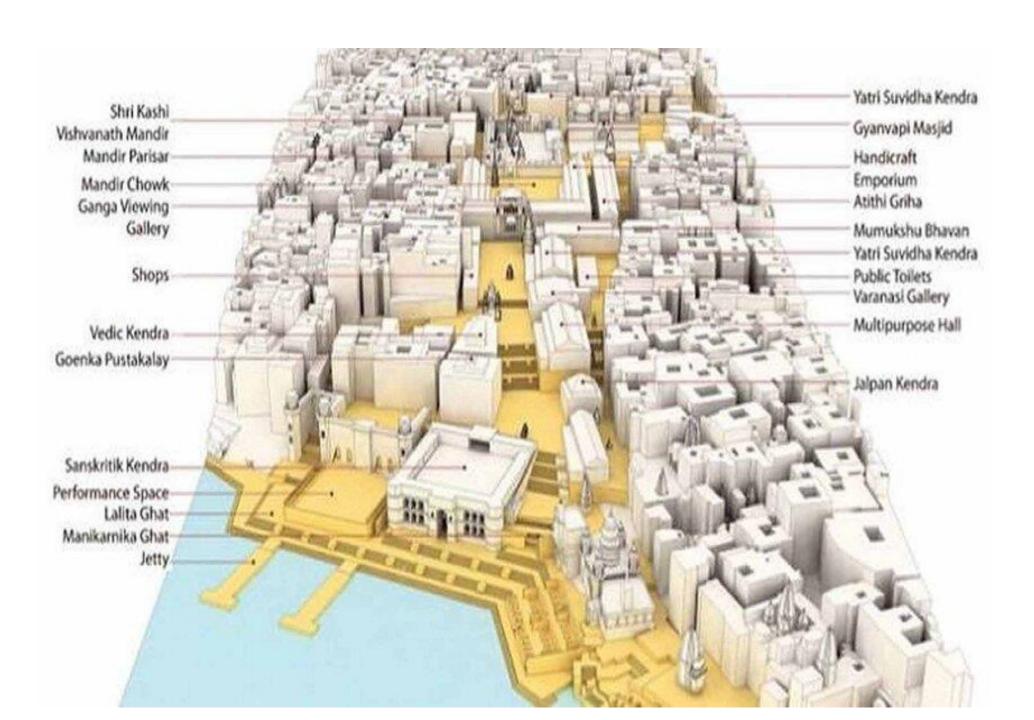
यह परियोजना काशी विश्वनाथ मंदिर को पवित्र गंगा के घाटों से जोड़ती है। इसमें लगभग 320 मीटर लंबा और 20 मीटर चौड़ा पक्का पैदल मार्ग शामिल है। इसमें एक संग्रहालय, पुस्तकालय, एक मुमुक्ष भवन (मुक्ति गृह) और तीर्थयात्रियों के लिए एक सुविधा केंद्र की सुविधा भी है।

परियोजना की लागत

इस परियोजना की लागत 600 करोड़ रुपये है। इसे मार्च 2018 में लॉन्च किया गया था। मंदिर परिसर के आसपास की जमीन और इमारतों की खरीद के साथ-साथ अकेले मुआवजे के पुनर्वास के लिए लगभग 300 करोड़ रुपये खर्च किए गए थे।

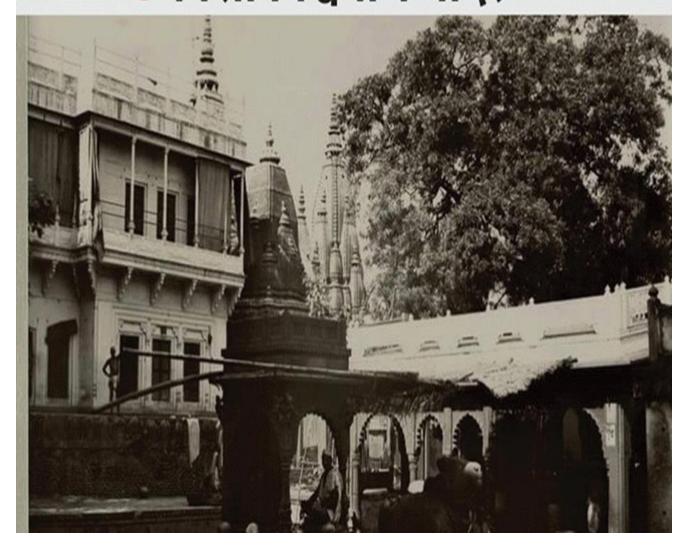
काशी विश्वनाथ मंदिर (Kashi Vishwanath Temple)

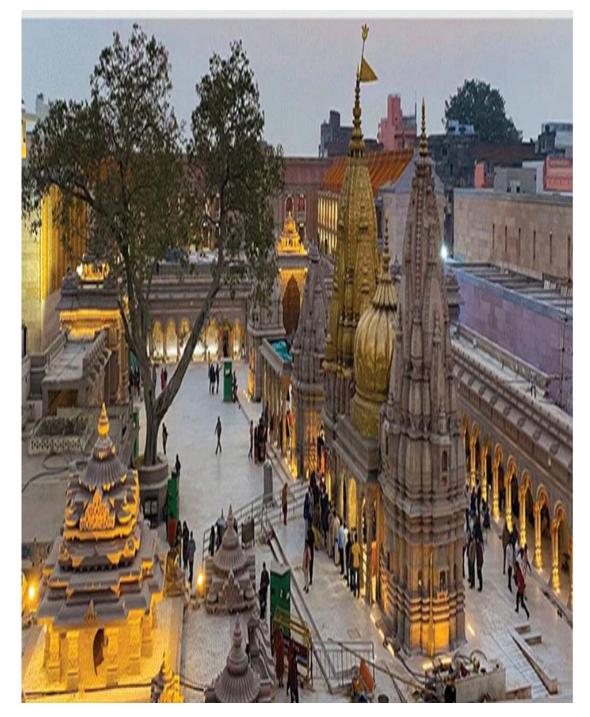
बारह ज्योतिर्लिंगों में से एक काशी विश्वनाथ का मंदिर है। यह मंदिर पिछले कई हजार वर्षों से वाराणसी में स्थित है। माना जाता है कि एक बार मंदिर के दर्शन करने और पिवत्र गंगा में स्नान कर लेने से मोक्ष की प्राप्ति होती है। माना जाता है कि पृथ्वी के निर्माण के दौरान सूर्य की पहली किरण काशी यानी वारणसी पर पड़ी थी। काशी विश्वनाथ का मंदिर अब गंगा से सीधे जुड़ गया है। श्रद्धालु जलासेन घाट, मणिकर्णिका और लिलता घाट पर स्नान कर सीधे बाबा के मंदिर में प्रवेश कर सकेंगे।





241 साल बाद नए अवतार में काशी विश्वनाथ मंदिर





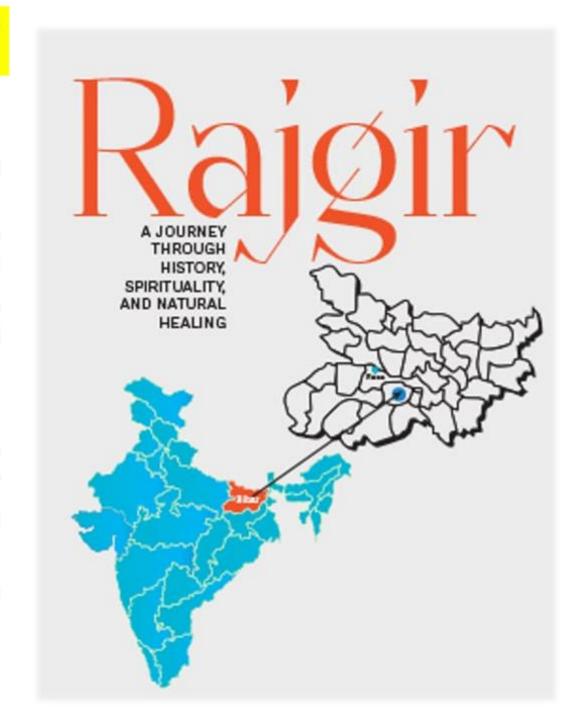
राजीगर मंदिर के डवलपमेंट का भी ऐलान-इस ऐलान के साथ-साथ राजीगर मंदिर के डवलपमेंट का ऐलान भी किया गया है। विष्णुपद मंदिर भगवान विष्णु को समर्पित एक प्राचीन हिंदू तीर्थस्थल है। यह गया ज़िले में फल्गु नदी के किनारे पर मौजूद है। महाबोधि मंदिर तो यूनेस्को की विश्व धरोहर में शामिल है और बोधगया में मौजूद है।





राजगीर मंदिर हिंदू-बौद्ध और जैनों की आस्था का केंद्र:

राजगीर के समग्र विकास की भी पहल शुरू करने की घोषणा की गई है। राजगीर हिंदुओं, बौद्धों और जैनों के लिए अत्यधिक धार्मिक महत्व का स्थल है। जैन मंदिर परिसर में 20वें तीर्थंकर मुनिसुव्रत का प्राचीन मंदिर है। सप्तऋषि या सात गर्म जलधाराओं का गर्म जल वाला ब्रह्मकुंड भी आस्था का केंद्र है।



HIGHLIGHTS

- 1. नालंदा को पर्यटन केंद्र के रूप में विकसित करने की योजना पर काम शुरू होगा।
- 2. राजगीर के समग्र विकास की भी पहल शुरू करने की घोषणा की गई है।
- 3. विष्णुपद मंदिर और महाबोधि मंदिर को विश्वस्तरीय तीर्थस्थल के रूप में विकसित किया जाएगा।





Mahabodhi Temple

Historical Background

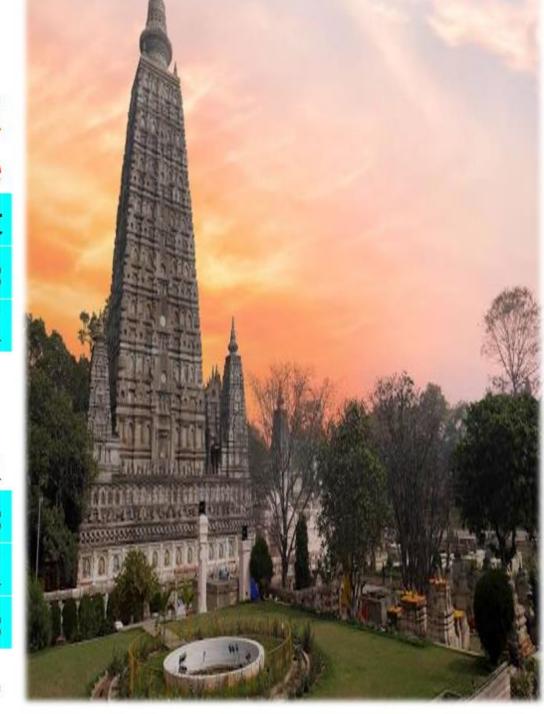
- 1. Origins: The Mahabodhi Temple, located in Bodh Gaya, India, marks the site where Siddhartha Gautama, later known as the Buddha, attained enlightenment around 589 BCE. The original shrine was established by Emperor Ashoka in the 3rd century BCE.
- <u>2</u>. Development: Over centuries, the temple evolved through various reconstructions and renovations, particularly during the 5th-6th centuries CE under the Gupta period. It became one of the earliest and most influential examples of brick architecture in India.

3. Architectural Features:

- Temple Structure: The central tower, or shikhara, of the Mahabodhi Temple stands at approximately 55 meters, surrounded by four smaller towers.
- Sacred Sites: The temple complex includes the Vairasana (Diamond Throne), the Bodhi Tree (a descendant of the original tree under which the Buddha meditated), and several other sacred locations such as the **Animeshlochan Chaitya** and Ratnachakrama. These sites represent key events from the Buddha's seven weeks of meditation following his enlightenment.

4. Spiritual Significance:

- Pilgrimage Site: The Mahabodhi
 Temple is a major pilgrimage site
 for Buddhists worldwide. It
 symbolizes enlightenment and is
 central to the practice and
 reverence of Buddhism.
- UNESCO World Heritage Site: In 2002, the Mahabodhi Temple was designated a UNESCO World Heritage Site, highlighting its cultural and historical importance.



5. Decline and Restoration

- Periods of Decline: The temple faced periods of neglect, particularly following the decline of Buddhist patronage and invasions in the region. It was largely abandoned until restoration efforts began in the 19th century under British colonial administration.
- Restoration Efforts: Key figures like Sir Alexander Cunningham and Anagarika Dharmapala played crucial roles in restoring and preserving the temple. The Bodh Gaya Temple Act of 1949 formalized the temple's management, ensuring its maintenance and protection.





Vishnupad Temple

Location and Historical Significance

- The Vishnupad Temple is situated in Gaya, Bihar, on the banks of the Falgu River.
- The temple is built around the footprint of Lord Vishnu, which is believed to have been placed on the demon Gayasura to subdue him.
- This sacred site has been an important pilgrimage destination for Hindus, especially for performing the "Pind Daan" rituals for ancestors.

Architectural Features

Structure: The current temple structure, rebuilt by Devi Ahilya Bai Holkar in 1787, stands 30 meters tall with an octagonal shrine and a 100-foot high pyramidal tower. The temple is constructed from large grey granite blocks joined with iron clamps.

Pillars and Pavilion: The temple features eight rows of intricately carved pillars supporting the pavilion. A silver-plated basin encircles the 40 cm footprint of Lord Vishnu, which is carved in solid granite.

Other Elements: The temple complex also includes the sacred Akshayavat tree, where rituals for the dead are performed, and various other shrines, including the Mangla Gauri Temple, one of the 51 Shaktipeeths.

Festivals

- **Chhath Puja:** This is one of the primary festivals celebrated at the Vishnupad Temple, where devotees worship the Sun God, Surya.
- **Makar Sankranti:** A harvest festival celebrated in January, marked by various rituals and offerings.

Nearby temples

- Mangla Gauri Temple: Located nearby, this temple is one of the 18 Maha Shaktipeeths, revered for its significance in the story of Sati.
- Other Temples: The region around the Vishnupad Temple is dotted with numerous temples, including those dedicated to the Sun God, indicating a historical tradition of Surya worship in the area.

Zooming out - the importance of Bihar

In this year's Budget, Bihar has seen several other important announcements in areas like tourism and infrastructure. The state holds importance in national politics, especially after the 2024 general elections, where the Nitish Kumar-led Janata Dal (United) won 12 seats in the state.

As part of the 293-MP-strong NDA coalition ruling at the Centre, BJP emerged as the largest party with 240 seats but its tally remained under the majority mark of 272. This makes it dependent on smaller allies, such as the JD(U) and the Telugu Desam Party (TDP) in Andhra Pradesh with its 16 seats.





GA FOUNDATION





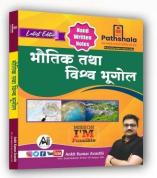


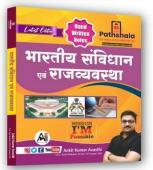
6 पुस्तकों का सम्पूर्ण सेट

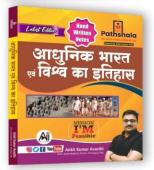












अधिक जानकारी के लिए दिए गए नंबर पर संपर्क करें....

7878158882

- → सिन्धु नदी का उद्यम क्षेताका प्रवितिय क्षेत्र में बीखर पू → तिल्बत में इस निर्ण को सिंगी खंबान कहते हैं।
- → यह पमचीक नामक स्थान की भारत में प्रवेश करती है। - घट नदी भारत में लहान तथा जास्कर श्रीनी के बीच
- वहती है।
- -) पाकिस्तान में यह सरक (Attock) नामक स्थानों पर मैवानों में प्रवेश करती है।
- → पाकिस्तान में कराँची के पास डेस्टा बनाते हुए धर अस्व सागर में जिस्ती है।
- → सिंह्य नदी की दायें हाथ की प्रमुख सहायक निदेवों :-रयोज , तुषा , दुनजा , गिलागीट , स्वात , काबुल तथा गीगल
- -) इसकी अनुय बायें हाथ की सहायक निदयां क्षेतम , चिनाव रावी , व्यास , सत्तवं , ट्रांस तथा जारकर
- → सिंघु भी पंचनद भान में निठानकीट नामक स्थान पर मिलती 🖺
- → 'लैंह' मिंधुं नदी के किनारें स्थित है।

4444

ं दीलम :- इस नवी का उत्गम जम्मू कवमीर में



Title:

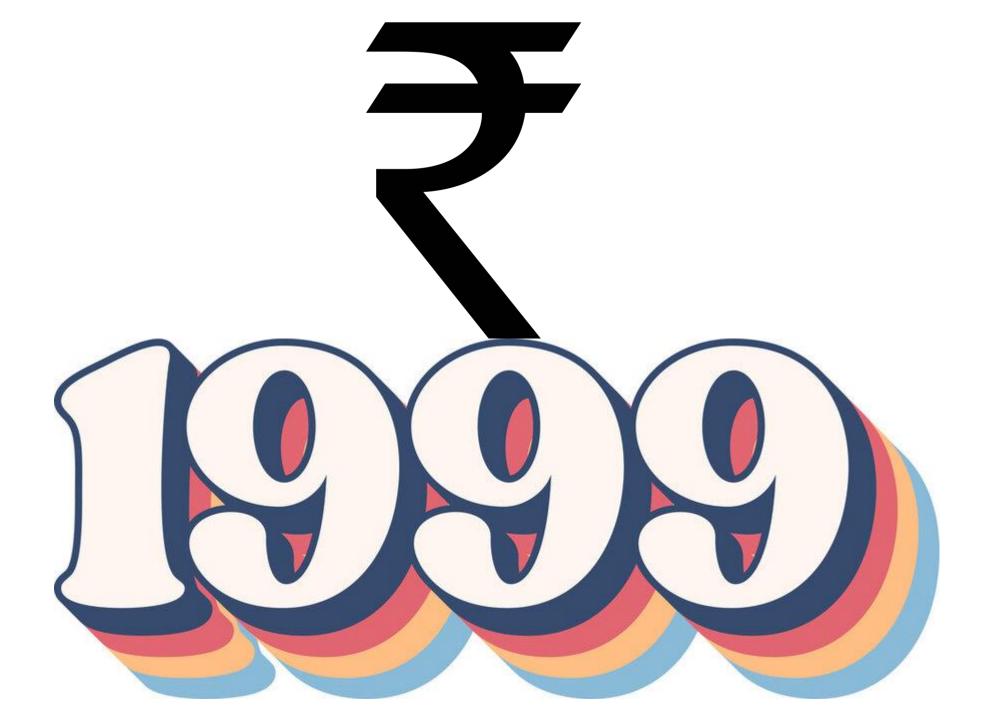
Date: __/__/_

वैरिनाग झील से होता है।

- * यह नदी वूलर सील का निर्माण करती है भी भारत की सबसे बड़ी मीढ़े पानी की सील है।
- -) इस निक के किनार भीनगर स्थित है।
- -) किश्वानगंगा इसकी दायें हाथ की प्रमुख सहायक नदी हैं।
- ्र इस नदी पर तुलकुल परियोजना प्रस्तावित है। थए एक नीवहन परियोजना दे।
- → यह नदी भारत तथा पाकिस्तान के बीच अन्तरिहरीय सीमा का निमिं करती है।
- ii) चिनाब : चिनाब नदी का उपगम हिमाचल प्रदेश में वारालन्द्या दर्व के पास चन्द्र तथा भागा नदियों के मिलने (confluence) से होता है।
- 🛶 उ ६ ८ में इस नदी पर जल विद्युत उत्पादन प्रीयोजनाएँ स्थित है।

उदाहरण :- दुलहस्ती , सतान , बगितहार

- 🛶 यह सिंधु नदी की सबसे वडी शद्ययं नदी 🗞।
- iii) <u>रावी</u>: = वावी नदी का उद्गम शैहताँग दर्रे के पास भी हिमान्यल उदेश में हीता है।
- → हिमायस प्रवेश में इन नदी पर प्रमेश बाँद्य स्थित है।
- → पंजाब में इस नदी पर धीन परियीजना स्थित E।









The Henley Passport Index

The Henley Passport Index is the original, authoritative ranking of all the world's passports according to the number of destinations their holders can access without a prior visa. The index is based on exclusive data from the <u>International Air Transport Association (IATA)</u> – the largest, most accurate travel information database – and enhanced by Henley & Partners' research team. Expert insights regarding the latest ranking are available in the <u>Global Mobility Report 2024</u>.





Henley & Partners

https://www.henleyglobal.com > passport-index > ranking

The Official Passport Index Ranking •

The Henley Passport Index is **the original**, **authoritative ranking of all the world's passports according to the number of** destinations their holders can ...

Compare My Passport · Global Mobility Report 2024 · Methodology · Cookie Policy



PASSPORT



पासपोर्ट PASSPORT भारत गणराज्य REPUBLIC OF INDIA VDIA

Top stories :

Henley & Partners

Singapore Recrowned Most Powerful Passport in the World



Benzinga

Indian Passport Ranks 82nd
In Henley Passport Index
2024, Offers Visa-Free...



1 day ago



World's Most Powerful
Passports 2024 List
Released: Indian Passpor...



3 hours ago



India rises to 82nd in Henley Passport Index 2024, gains visa-free access to 58...



5 hours ago

9 hours ago



Singapore now has the most powerful passport in the world; India gains two spots

ET Online • Last Updated: Jul 24, 2024, 03:16:00 PM IST















bt Business Today

World's most powerful passports 2024: India's ranking drops to 82, Singapore tops the list

JULY 24, 2024 / 12:15 PM IST



India rises to 82nd in Henley Passport Index 2024, gains visa-free access to 58 countries



Strongest passports in the world

TOI World Desk / TIMESOFINDIA.COM / Jul 22, 2024, 23:19 IST



HENLEY PASSPORT INDEX | GLOBAL PASSPORT RANKING





Singapore now has the most powerful passport in the world

4 hours ago — Singapore leads as the world's most powerful passport, offering visa-free entry to **195 destinations**. US slides to eighth place, ...



Business Today

https://www.businesstoday.in > NRI > Visa

World's most powerful passports 2024: India's ranking ...

2 hours ago — **Singapore has** regained its title as the **world's most powerful passport** in the 2024 index, offering its citizens visa-free or visa-on-arrival ...



AuthBridge

https://authbridge.com > global-passport-rankings-2024

Singapore Dethrones Japan As The World's Most Powerful ...

2 hours ago — India has gained two spots from last year in terms of these rankings, as it was ranked **84th in 2023**.



MSN

https://www.msn.com > en-in > travel > tripideas > sing...

Singapore now has the most powerful passport in the world

4 hours ago — Singapore now has the most powerful passport in the world; India gains two spots · **Angola** · Barbados · Bhutan · Bolivia · British Virgin Islands ...



Singapore has regained its title as the world's most powerful passport in the 2024 index, offering its citizens visa-free or visa-on-arrival access to an impressive 195 countries. Following closely behind are **France, Italy, Germany, Spain, and Japan**. 5 hours ago

india rank in henley passport index 2024











Shop g Maps Paoks



82nd globally





The Henley Passport Index has released its 2024 ranking of the most powerful passports in the world, placing India at 82nd globally. This ranking allows Indian passport holders to travel to 58 countries without the need for a visa. 5 hours ago

2024 के लिए सबसे शक्तिशाली पासपोर्ट (Top 10)

- 1. सिंगापुर (195 गंतव्य)
- 2. फ़्रांस, जर्मनी, इटली, जापान, स्पेन (192)
- 3. ऑस्ट्रिया, फ़िनलैंड, आयरलैंड, लक्ज़मबर्ग, नीदरलैंड, दक्षिण कोरिया, स्वीडन (191)
- 4. बेल्जियम, डेनमार्क, न्यूजीलैंड, नॉर्वे, स्विट्जरलैंड, यूनाइटेड किंगडम (190)
- 5. ऑस्ट्रेलिया, पुर्तगाल (189)
- 6. ग्रीस, पोलैंड (188)



HENLEY PASSPORT INDEX | GLOBAL PASSPORT RANKING

- 7. कनाडा, चेकिया, हंगरी, माल्टा (187)
- 8. संयुक्त राज्य अमेरिका (186)
- 9. एस्टोनिया, लिथुआनिया, संयुक्त अरब अमीरात (185)
- 10. आइसलैंड, लातविया, स्लोवाकिया, स्लोवेनिया (184)



दुनिया भर के पासपोटों की रैंकिंग करने वाली क्रिसंस्था हेनले पासपोर्ट इंडेक्स ने वर्ष 2024 में दुनिया के सबसे शक्तिशाली पासपोटों की सूची जारी की है।

पहले पायदान पर सिंगापुर:

इस लिस्ट में सिंगापुर के पासपोर्ट को पहला पायदान मिला है। सिंगापुर के पासपोर्ट धारक को 195 देशों में बिना वीजा जाने की अनुमित मिलती है। जबिक दूसरे पायदान पर साझा तौर पर फ्रांस, इटली, जर्मनी, स्पेन, जापान जैसे देश हैं। इन देशों के पासपोर्ट धारक को 192 देशों में बिना वीजा जाने की अनुमित मिलती है।



2023 में सिंगापुर, जापान को पीछे छोड़ कर टॉप

पर पहुचा था-

हेनले पासपोर्ट इंडेक्स 2023 में सिंगापुर ने जापान को पीछे छोड़ते हुए पहला स्थान हासिल किया था. इंडेक्स ने सिंगापुर के पासपोर्ट को सबसे ताकतवर बताया था. वहीं, लगातार पिछले पांच साल से पहले स्थान पर काबिज रहे जापान के पासपोर्ट को तीसरा सबसे ताकतवर पासपोर्ट बताया गया है.

जर्मनी, इटली और स्पेन का पासपोर्ट दुनिया का दूसरा सबसे ताकतवर पासपोर्ट है. इन देशों के पासपोर्ट धारकों को 190 देशों में वीजा-फ्री ट्रैवल की अनुमति है.



<mark>दूसरे पायदान पर है ये देश</mark> जबकि फ्रांस, इटली, जर्मनी, स्पेन, जापान जैसे देश संयुक्त रूप से दूसरे स्थान पर हैं।इन देशों के पासपोर्ट धारकों को बिना वीजा के 192 देशों की यात्रा करने की अनुमति है। <mark>तीसरे स्थान पर है ये सात देश</mark>

ऑस्ट्रिया, फ़िनलैंड, आयरलैंड, लक्ज़मबर्ग, नीदरलैंड, दक्षिण कोरिया और स्वीडन – बिना किसी पूर्व वीज़ा के 191 गंतव्यों तक पहुँच रखने वाले सात देशों का एक अभूतपूर्व समूह अब रैंकिंग में तीसरे स्थान पर है। वीजा-मुक्त गंतव्य स्कोर 190 पर गिरने के बावजूद, बेल्जियम, डेनमार्क, न्यूज़ीलैंड, नॉर्वे और स्विटज़रलैंड के साथ यूके

चौथे स्थान पर था। दूसरी ओर, सूचकांक में अमेरिका ने एक दशक से चली आ रही गिरावट को जारी रखा है, जो 8वें स्थान पर आ गया है, जहाँ केवल 186 गंतव्यों तक वीजा-मुक्त पहुँच है।















What is the Henley Passport Index? The Henley Passport Index is the original ranking of all the world's passports based on data from the International Air Transport Association (IATA) and additional research from the Henley & Partners' research team, a London-based immigration consultancy. 6 hours ago

About Henley Passport Index and its assessment:

i.The Henley Passport Index is the original ranking of all the world's passports, assessing the number of visa-free destinations.

ii. The index includes 199 different passports and 227 different travel destinations.

iii.Created by Dr. Christian H. Kaelin, the index is the only one of its kind based on exclusive data from the International Air Transport Association (IATA).

 IATA maintains the world's largest and most accurate travel information database, enhanced by Henley & Partners' research team.

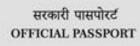
iv.Updated monthly, the index is recognized as the standard reference tool for both global citizens and sovereign states.



What is a Passport?

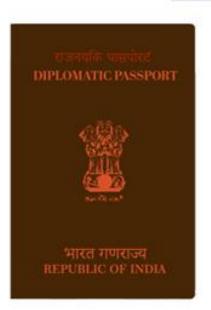
A passport is a document issued your home country's by government. This tiny booklet serves as proof of your nationality and identity. A passport has information such as your name, date of birth, unique identification number, nationality. When visiting foreign country, you can use your passport as proof of nationality.







भारत गणराज्य REPUBLIC OF INDIA

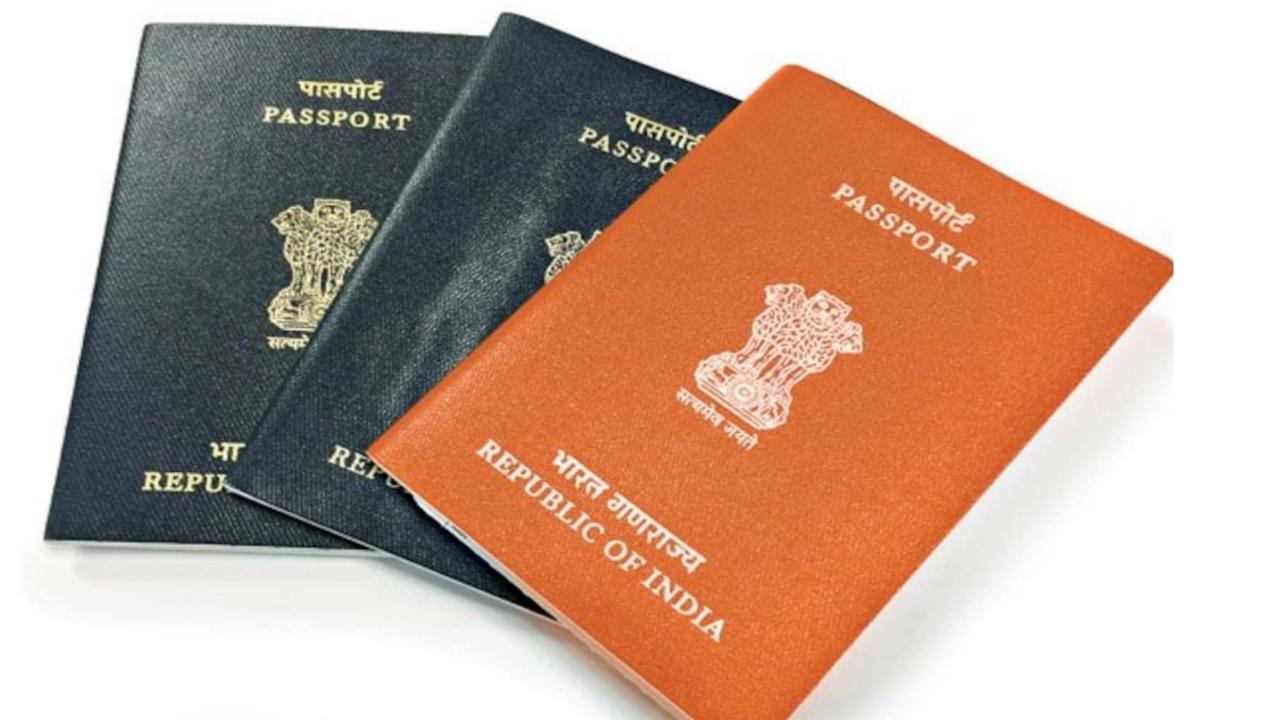




TYPES OF INDIAN PASSPORTS

Understand the difference





The Indian government issues various types of passports. Based on the type, the colours of the Indian passport vary between blue, white, maroon and orange.

Blue Passport: The blue passport is also known as a P-type passport, which is issued to the general public of India. On this passport, the general Indian citizens can travel worldwide for leisure or business purposes.

White Passport: A white passport in India is issued to government officials. With this passport, officials can travel overseas for official purposes.

Maroon Passport: Also known as a diplomatic passport, the maroon passport is for diplomats travelling abroad for work. A diplomatic passport allows diplomats to travel to any country without applying for a visa. You can also avail of a faster immigration procedure with a verified maroon passport.

Orange Passport: The passport authority issues an orange passport to less-educated individuals. An orange passport ensures the safety of individuals who haven't studied beyond the 10th standard or equivalent



पासपोर्ट कितने साल तक किसके लिए होता है मान्य

पासपोर्ट इंडिया वेबसाइट के मुताबिक



पासपोर्ट PASSPORT



भारत गणराज्य REPUBLIC OF INDIA 18 साल से कम उम्र वाले होल्डर के लिए केवल 5 साल तक वैलिड होता है।

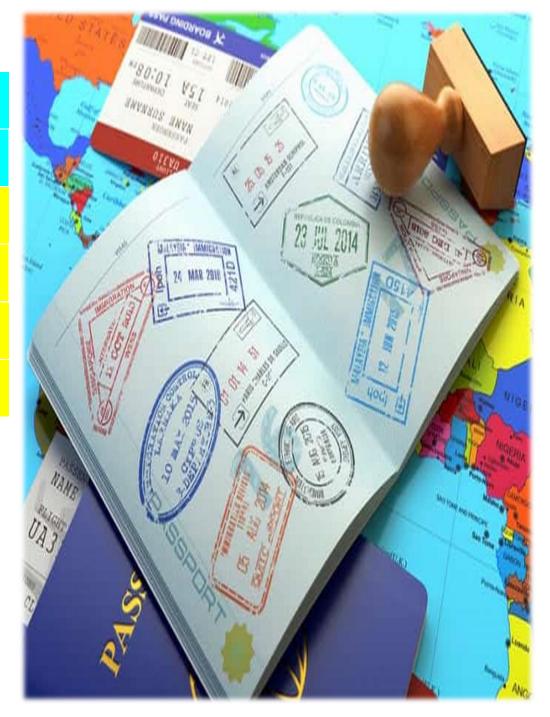
18 साल से ज्यादा उम्र के होल्डर्स यानी वयस्कों का केवल 10 साल तक वैलिड होता है।

नोट: वैलिडिटी खत्म होने के बाद होल्डर अपने पासपोर्ट को रिन्यू करवा सकते हैं। रिन्यू करवाने से पासपोर्ट की वैलिडिटी बढ़ा दी जाती है।



What is a Visa?

To visit a foreign land, you may have to obtain permission from the country's government. Here, a visa authorises a stay for a specific purpose and duration issued by the country's government. A visa ensures that you enter a foreign land, adhere to your purpose of visit and return to your home country as your trip ends.





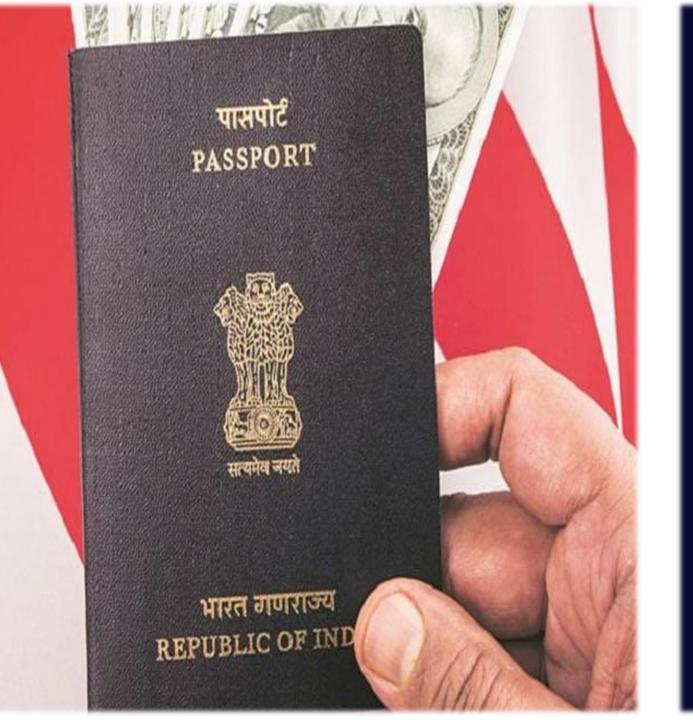
Aspect	Passport	Visa
Definition	A passport is a travel document approved by the government of your home country that proves your nationality when you travel internationally.	A visa is a document issued by the country you intend to visit. An entry permit authorises you to enter the country's mainland and stay for a specific period and purpose.
Use	A passport is generally used as identification proof while you travel abroad.	A visa is the authorisation of your stay in a specific country.
What does it include?	A passport is a tiny booklet with your name, DOB, nationality, photograph, etc.	A visa specifies your purpose of visit and the duration of your stay. It is generally stamped inside your passport.
Issued by	A Passport is issued by your home country.	A visa is issued by the destination country you intend to visit.
Validity	A Passport comes with a validity of 5-10 years.	The validity of a visa can vary between 3 months to 10 years!
Importance	A Passport is mandatory when you travel to a foreign country.	A visa may or may not be required to visit every foreign country.

Based on your purpose of visit and the country you are travelling to, visas can be of multiple types, such as

- Tourist Visa: The destination country shall issue a tourist visa in your name if your purpose to visit the country is tourism.
- Business Visa: If you travel to a foreign country for business purposes, thecountry's government shall issue a business visa for you.
- Student Visa: If you travel to a foreign land for higher studies, a student visa is one that you should apply for.

- Transit Visa: If you pass through a country with long hours of layover, you may have to obtain a transit visa for the country en route.
- Family Reunion Visa: If you plan to visit your relative in a foreign land. You may have to apply for a family reunion visa.
- Diplomatic Visa: A diplomatic visa is for government officials visiting a country for work.
- Medical Visa: If your purpose of visiting a foreign country is to seek medical treatment or consultation, then you should apply for a medical visa.





भारत गणराज्य REPUBLIC OF INDIA



पासपोर्ट PASSPORT

क्या है भारत की रैंकिंग

भारतीय यात्रियों को एक महत्वपूर्ण बढ़ावा देते हुए, हेनले पासपोर्ट इंडेक्स 2024 ने भारतीय पासपोर्ट को 82वें स्थान पर रखा है, जिससे नागरिकों को 58 विदेशी गंतव्यों पर वीज़ा-मुक्त पहुँच की अनुमति मिलती है। इंडोनेशिया, मालदीव और थाईलैंड जैसे लोकप्रिय पर्यटन स्थल उन देशों में से हैं, जहाँ भारतीय पासपोर्ट धारक अब वीज़ा हासिल करने की परेशानी के बिना जा सकते हैं। यह रैंकिंग भारत को सेनेगल और ताजिकिस्तान के साथ रखती है।



india rank in henley passport index 2023









Videos Books Shopping Web : More Tools ΑII News Images





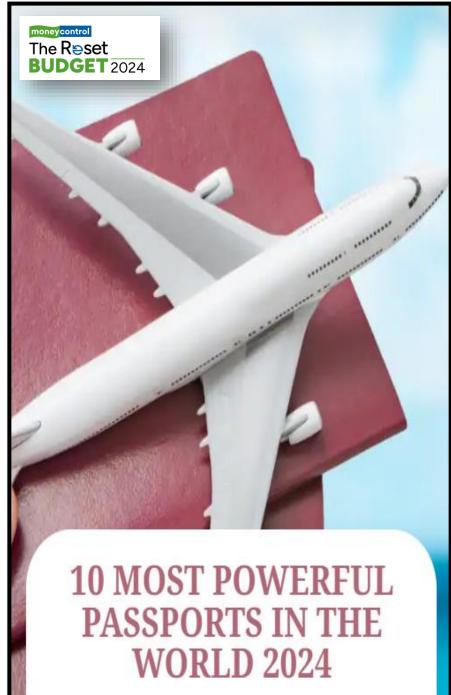
The Henley Passport Index recently released a comprehensive list of the most powerful passports in the world. Singapore dethroned Japan as #1 and India moved two points up, standing at 82nd instead of last year's

84th position. 6 hours ago

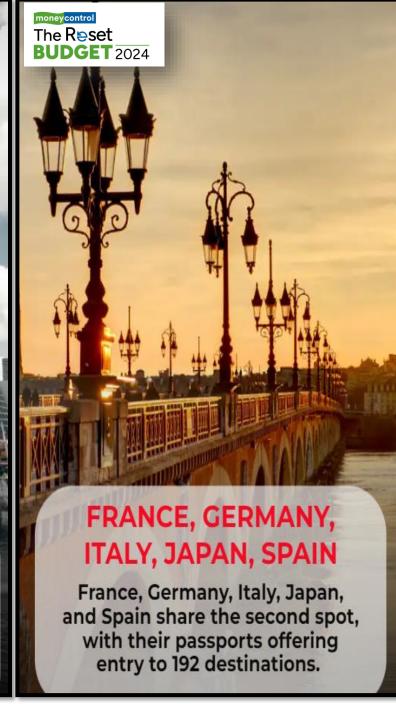
इन देशों में भारतीय को वीजा की जरूरत नहीं अंगोला बारबाडोस भूटान बोलीविया ब्रिटिश वर्जिन आइलैंड्स बुरुंडी कंबोडिया केप वर्डे आइलैंड्स कोमोरो आइलैंड्स कुक आइलैंड्स जिबूती डोमिनिका इथियोपिया फिजी ग्रेनेडा गिनी-बिसाऊ

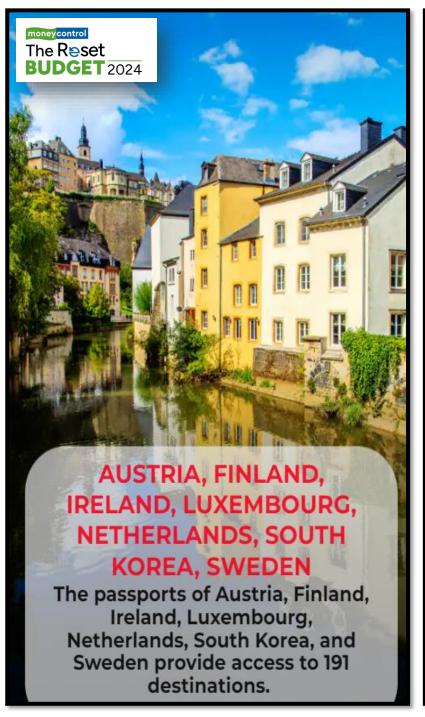
हैती
इंडोनेशिया
ईरान
जमैका
जॉर्डन
कजाकिस्तान
केन्या
किरिबाती
लाओस
मकाओ (SAR चीन)
मेडागास्कर
मलेशिया
मालदीव्स
मार्शल आइलैंड्स
मॉरिटानिया
मॉरीशस
माइक्रोनेशिया

```
मोंटसेराट
मोजाम्बिक
म्यांमार
नेपाल
नीयू
पलाऊ आइलैंड्स
कतर
खांडा
समोआ
सेनेगल
सेशेल्स
सिएरा लियोन
सोमालिया
श्रीलंका
सेंट किट्स और नेविस
सेंट लूसिया
सेंट विंसेंट और ग्रेनाडाइंस
तंजानिया
थाईलैंड
तिमोर-लेस्ते
त्रिनिदाद और टोबैगो
ट्यूनीशिया
```



















इस बार ऑस्ट्रेलिया का पासपोर्ट पांचवे और अमेरिका 8वे पायदान पर रहा

लिस्ट में ऑस्ट्रेलिया और पुर्तगाल पांचवें स्थान पर हैं, जिनके पासपोर्ट धारकों को 189 देशों में बिना वीजा के प्रवेश की अनुमति मिलती है। जबकि संयुक्त राज्य अमेरिका आठवें स्थान पर है, जहां के पासपोर्ट धारकों को 186 देशों में वीजा-मुक्त प्रवेश की अनुमति





अमेरिका की रैंकिंग में इस साल भी गिरावट हेनले पासपोर्ट इंडेक्स के मुताबिक, दुनिया का सबसे ताकतवर देश अमेरिका का गामार्थ काम्या का को को एक काल पटले कर

अमेरिका का पासपोर्ट लगातार कमजोर हो रहा है. एक दशक पहले तक जिस अमेरिका का पासपोर्ट दुनिया का सबसे ताकतवर पासपोर्ट था.

उसकी रैंकिंग में इस साल भी दो स्थान की गिरावट दर्ज की गई है. रैंकिंग में अमेरिका के पासपोर्ट को आठवें स्थान पर रखा गया है.

वहीं, ब्रिटेन के पासपोर्ट ने दो स्थानों की छलांग लगाई है. इंडेक्स के मुताबिक ब्रिटेन का पासपोर्ट दुनिया का चौथा सबसे मजबूत पासपोर्ट

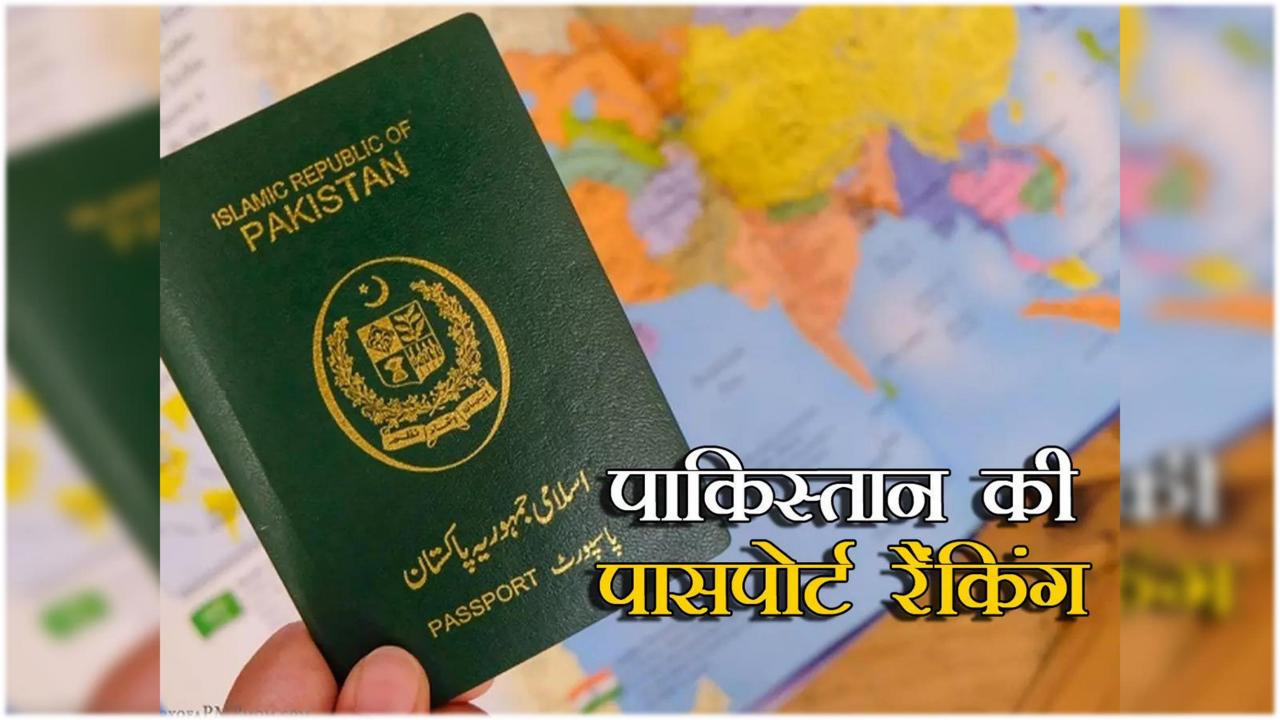
है.



यूएई पहली बार टॉप 10

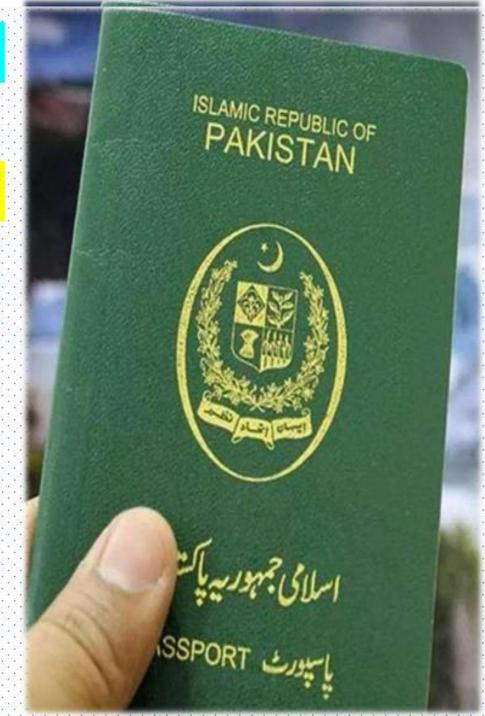
में:

यूएई ने पहली बार शीर्ष 10 में जगह बनाई है, जिसने 2006 में सूचकांक की शुरुआत के बाद से 152 प्रभावशाली गंतव्यों को जोड़कर अपना वर्तमान वीजा-मुक्त स्कोर 185 हासिल



सिर्फ 33 देशों में वीजा फ्री ट्रैवल कर सकते पाकिस्तानी:

भारत के पड़ोसी देश पाकिस्तान के पास दुनिया का चौथा सबसे कमजोर पासपोर्ट है। पाकिस्तान की पासपोर्ट रैंकिंग 100 है। यहां के नागरिक 33 देशों में वीजा फ्री ट्रैवल कर सकते हैं। साल 2023 में पाकिस्तानी पासपोर्ट 106 नंबर पर था, जो कि हेनले पासपोर्ट इंडेक्स की हालिया रिपोर्ट में 100वें स्थान पर है, बता दें इस पासपोर्ट से पिछले साल नागरिक 32 देशों में वीजा फ्री एंट्री ले सकते थे, जो कि अब 33 देशों में हो सकती है।











यूक्रेन का पासपोर्ट भारत और रूस से भी है ज्यादा मजबूत : करीब 2 साल से जारी जंग के बावजूद यूक्रेन का पासपोर्ट न सिर्फ भारत, बल्कि रूस के पासपोर्ट से भी ज्यादा पावरफुल है।

हेनली एंड पार्टनर्स की रैंकिंग में <mark>यूक्रेन के पासपोर्ट को 30वां स्थान</mark>

<mark>मिला है।</mark> यहां के नागरिक 148 देशों में वीजा फ्री ट्रैवल कर सकते हैं।

वहीं <mark>रूस के पासपोर्ट की रैंकिंग 45 है।</mark> रूसी नागरिक 116 देशों में बिना

वीजा के जा सकते हैं।

10 महीनों से हमास के साथ युद्ध लड़ रहे <mark>इजराइल की पासपोर्ट रैंकिंग</mark>

<mark>18 है।</mark>



अफगानिस्तान दुनिया का

सबसे कमजोर पासपोर्टः

अफगानिस्तान का पासपोर्ट

103वीं रैंक के साथ दुनिया का

सबसे कमजोर पासपोर्ट है।

अफगानिस्तान के पासपोर्ट पर

सिर्फ 26 देशों में वीजा फ्री

यात्रा की जा सकती है।

د افغانستان اسلامي جمهوريت جمهوري اسلامي افغانستان

ISLAMIC REPUBLIC OF AFGHANISTAN



پاسپورت

PASSPORT

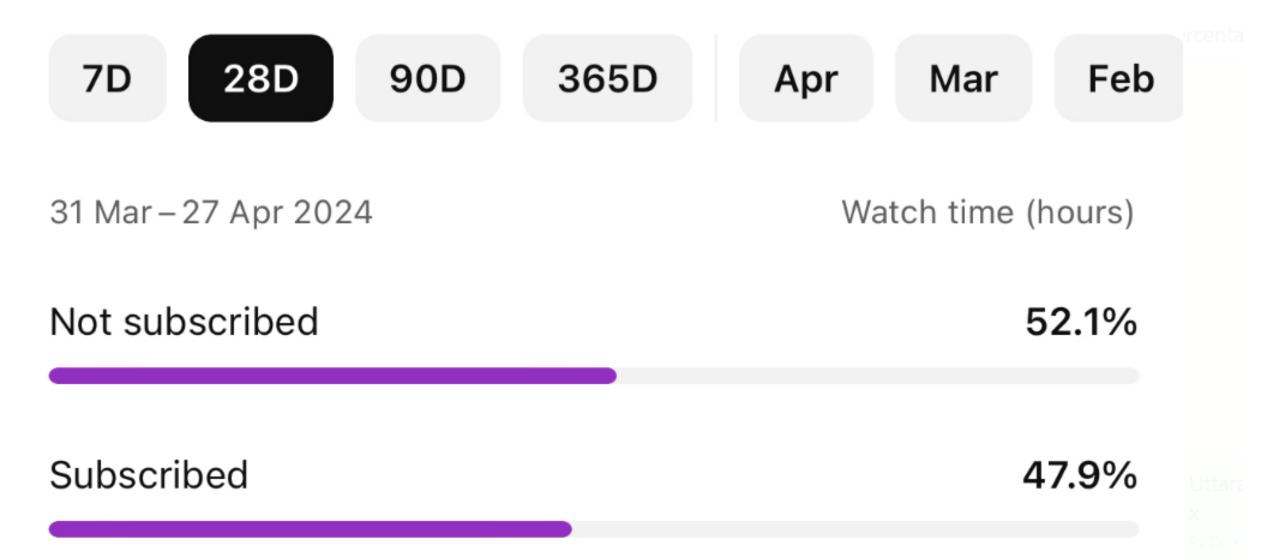
दुनिया के पांच सबसे कमजोर पासपोर्ट कितने देशों में वीजा-फ्री प्रवेश की अनुमति

103. अफगानिस्तान	27
102. इराक	29
101. सीरिया	30
100. पाकिस्तान	33
99. यमन, सोमालिया	35

I E a S O n

While India's passport ranking has improved to #82, allowing visa-free travel to 58 countries, its relatively low rank highlights the broader issue of global mobility inequality within developed and developing countries.





visit Our Website:-

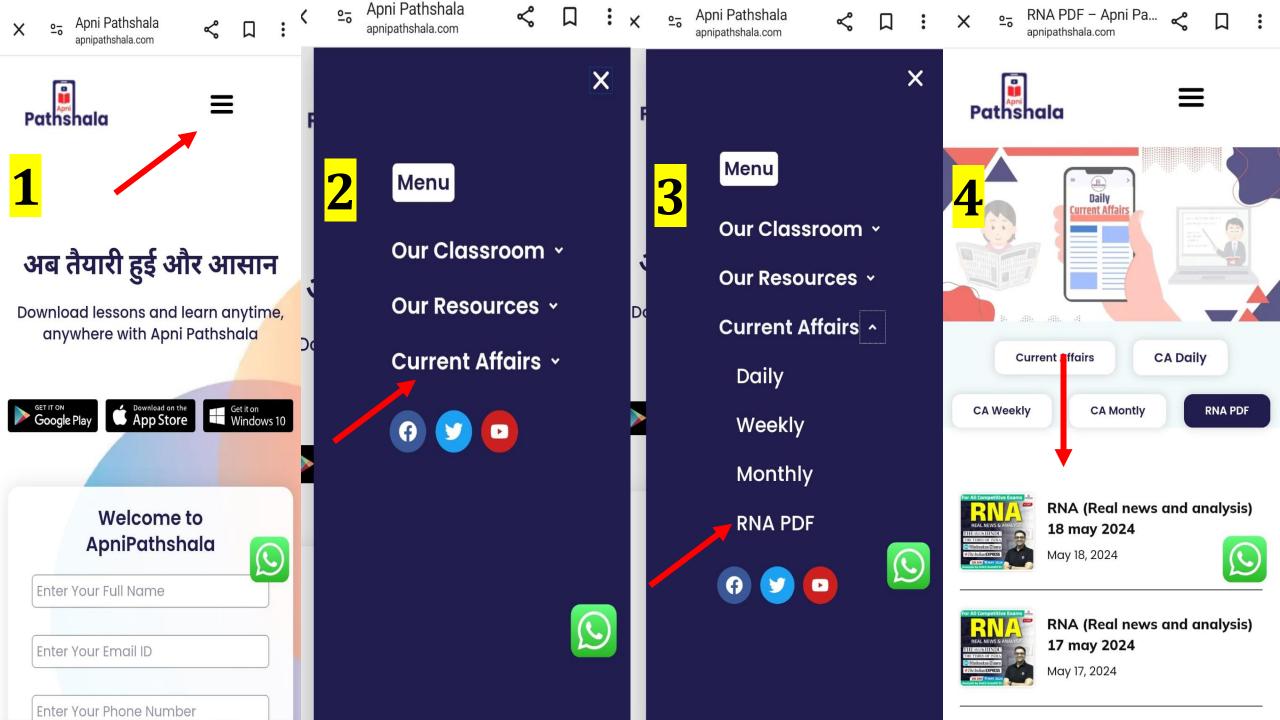


- 1) BPSC Courses
- 2) RPSC Courses
- 3) UPPSC Courses
- 4) RNA And Class Pdf
- 5) video lecture
- 6) Daily Current Affairs
- 7) Inforgraphic
- 8) Test series , Quiz





अववैयायीहर्इशीयआपाज





GA FOUNDATION







6 पुस्तकों का सम्पूर्ण सेट













अधिक जानकारी के लिए दिए गए नंबर पर संपर्क करें....

7878158882

Date: _/_/_

Title:

→ सिन्धु नदी का उद्यम क्षेताका प्रवितिय क्षेत्र में बीखर पू

- → तिल्बत में इस निर्ण को सिंगी खंबान कहते हैं।
- → यह पमचीक नामक स्थान क्षे भारत में प्रवेश करती है। - घट नदी भारत में लहान तथा जास्कर श्रीनी के बीच
- वहती है।
- -) पाकिस्तान में यह सरक (Attock) नामक स्थानों पर मैवानों में प्रवेश करती है।
- → पाकिस्तान में कराँची के पास डेस्टा बनाते हुए धर अस्व सागर में जिस्ती है।
- → सिंह्य नदी की दायें हाथ की प्रमुख सहायक निदेवों :-रयोज , तुषा , दुनजा , गिलागीट , स्वात , काबुल तथा गीगल
- -) इसकी अनुय बायें हाथ की सहायक निदयां क्षेतम , चिनाव रावी , व्यास , सत्तवं , ट्रांस तथा जारकर
- → सिंघु भी पंचनद भान में निठानकीट नामक स्थान पर मिलती 🖺
- → 'लैंह' मिंधुं नदी के किनारें स्थित है।

4444

ं दीलम :- इस नवी का उत्गम जम्मू कवमीर में



Title:

Date: __/__/_

वैरिनाग झील से होता है।

- * यह नदी वूलर सील का निर्माण करती है भी भारत की सबसे बड़ी मीढ़े पानी की सील है।
- -) इस निक के किनार भीनगर स्थित है।
- -) किश्वानगंगा इसकी दायें हाथ की प्रमुख सहायक नदी हैं।
- ्र इस नदी पर तुलकुल परियोजना प्रस्तावित है। थए एक नीवहन परियोजना दे।
- → यह नदी भारत तथा पाकिस्तान के बीच अन्तरिहरीय सीमा का निमिं करती है।
- ii) चिनाब : चिनाब नदी का उपगम हिमाचल प्रदेश में वारालन्द्या दर्वे के पास चन्द्र तथा भागा नदियों के मिलने (confluence) से होता है।
- 🛶 उ ६ ८ में इस नदी पर जल विद्युत उत्पादन प्रीयीजनाएँ स्थित है।

उदाहरण :- दुलहस्ती , सतान , बगितहार

- 🛶 यह सिंधु नदी की सबसे वडी शद्ययं नदी 🗞।
- iii) <u>रावी</u>: = वावी नदी का उद्गम शैहताँग दर्रे के पास भी हिमान्यल उदेश में हीता है।
- → हिमायस प्रवेश में इन नदी पर प्रमेश बाँद्य स्थित है।
- → पंजाब में इस नदी पर धीन परियीजना स्थित E।

किया। इस सिद्धान्त के अनुसार न ती ब्रह्माळ का कोई आदि है न ही कोई अंत हैं। यह समयानुसार अपरिवर्तित आदि है न ही कोई अंत हैं। यह समयानुसार अपरिवर्तित हिता है। यद्यपि इस सिद्धान्त में पुसरवाशीलता समाहित है परन्तु फिर भी ब्रह्माव्ड के घनत्व की उधिर रखने के सिहान्त की इस्ता है। लिए इसमें प्रवार्ध स्वता रूप से स्विजित होता रहता है।

3) देशिन सिद्धान्त (Pulsating Universe theory):यह सिद्धान्त डॉ एसन संडेज ने प्रतिपादित किया था। इनके
अनुसार आज से १६० करींड़ वर्ष पहले एक तीव्र विस्फीट
इसा था सौर तभी से ब्रह्माव्ड फैलता जा रहा है। २९०
करीड़ वर्ष बाद गुरुत्वाकर्षण बस के कारण इनका विस्तार
कर जाएगा। इसके बाद ब्रह्माव्ड सकुंचित हीने लगेगा और
अत्यंत संपीडित और अनंत रूप से बिंदुमय आकार धारण
कर लेगा। उसके बाद एक बार पुना विस्फीट होगा और

प्रमिति का सिद्धान्त (Inflotionary theory):

यह सिद्धान्त समिरिकी वैज्ञानिक सित्नेन शुथ ने दिया धा। इस

सिद्धान्त के अनुसार, विश्वासकाय सम्मिपिक के विस्फीट के

पश्यात आति अस्पकास में ब्रह्माव्ड का असाधारण त्वरित

गति से फैलान हुआ और ब्रह्माव्ड के आकार में कही गुना
वृद्धि ही गई।

Title:_____

Date: / /

Pg: 5

(तारीं का निर्माण): तारीं का निर्माण मुख्य रूप की टाइड्रीजन और टीलियम औंस से हुआ दे। आकाशणंगाओं में एपस्थित टाइड्रीजन और टीलियम जैसीं के धने बादसीं के रूप में एकतित हीने के साथ इसके जीवन सक्र का आरंभ हीता है।

सौरमन्डल)

सौरमण्डल का निर्माण पा बिसियन वर्ष पूर्व हुआ था। सूर्य के न्यारी और भूमण करने वासे 8 गृह, २०० उपगृह, धूमकेव, उल्कार एवं क्षुप्रगृह शंयुक्त रूप से सौरमण्डल कहलाते हैं।

सूर्य (SUN) ्र सूर्य एक गैंसीघ गीला है, जिसमें 71% हाइद्रीजन, 265% हीलियम व २5 % अन्य तत्व विद्यमान है। सूर्य का केन्द्रीय भाग कींड (Com) कहलाता है। → सूर्य की ऊर्जि का स्त्रीत उसके केन्द्र में होने वासी

- → सूर्य की ऊर्जा का स्त्रोत उसके केन्द्र में धन नाभिकीय संवीयन की क्रिया है।
- → सूर्य के प्रकाश की पृथ्वी तक पहुचने में 8 मिनट 16 ६ मैं रूड का समय लगता है।
- → शौर ज्वाला को <u>उत्तरी ध्रुव</u> पर <u>औरीश बीरियाविस कहते हैं।</u> और दक्षिकी ध्रुव पर <u>औरीश आस्ट्रैलिस</u> कहते हैं।



CAL CENTRE

787815882







AnkitInspiresIndia









